

navi con motori a combustione interna, e del prezzo per cavallo - indicato, utile per le navi con macchine a vapore. Dei due prezzi medi calcolati, quello per tonnellata di stazza lorda e quello per tonnellata di portata, per semplicità si è preferito prendere, senz'altro, come unità di misura del valore del naviglio, il prezzo di tonnellata di stazza lorda qualsiasi il tipo della nave ed il carattere del traffico esercitato. Nella Tav. LXXIX sono esposti i prezzi per tonnellata di stazza lorda venduta nel 1930; trovansi anche codesti prezzi per il quinquennio 1927-31 e per il biennio 1930-31; i dati della Tav. LXXIX implicitamente dimostrano che negli anni 1927-1929 i detti prezzi sono stati sensibilmente più elevati che negli anni 1930-31 e che nel 1931 essi sono stati assai più bassi che nel 1930: ond'è che, fra l'altro, nel 1931 il numero ed il tonnellaggio lordo delle navi vendute per demolizione furono tre volte maggiori degli analoghi numero e tonnellaggio del 1930, ed il prezzo per tonnellata di stazza lorda di esse fu, nel 1931, poco più della metà di quello del 1930. Dei prezzi esposti per diverse date, sembra di non peccare di ottimismo nè di eccessivo pessimismo prendendo i dati del 1930 che rappresentano una situazione intermedia del mercato delle navi nel quinquennio 1927-31 ed inoltre riguardano l'anno alla fine del quale ho censite le navi della Provincia. Un ultimo punto da rilevare è che i prezzi delle navi vendute in moneta straniera (lira sterlina, dollaro, yen, fiorino olandese, corona norvegese, franco francese, ecc.) furono tradotti in lire italiane in base al cambio annuale, o medio degli anni dei periodi considerati.

Come appare dalla Tav. LXXIX, il prezzo per tonnellata di stazza lorda decresce al crescere dell'età della nave; marcatamente dai 5 ai 20 anni di età, lentamente nelle età superiori. Poichè nell'anno 1930 non furono venduti - secondo le fonti citate - piroscafi compresi tra 0 e 5 anni di età e, d'altra parte, appunto codesti piroscafi avevano larga importanza nella composizione del naviglio della nostra Provincia, dovendosene fissare il prezzo per tonnellata di stazza lorda lo si è stabilito aumentando del 25 per cento il prezzo per tonnellata di stazza lorda accertato per le navi in età 5-10 anni vendute nel 1930: aumento che, in seguito al maneggio degli elenchi degli atti di vendita passatimi sott'occhio per gli anni 1927-29, mi è parso rispecchiare *grosso*