

listini inglesi fornitimi dalla Direzione Tecnica dei « Cantieri Navali Breda », Marghera. Fra l'altro, preso il cambio monetario alla pari e ponderate le velocità di esercizio delle navi, ne è risultata la Tav. LXXXVIII, ove le navi considerate in codesti listini sono

TAV. LXXXVIII.

Prezzo medio delle navi secondo il tonnellaggio, la velocità e la potenza in HP indicati per costruzioni nei cantieri inglesi. 1914.

Classi di tonnellate di stazza lorda, Tonnellate	Numero delle navi considerate	Tonnellaggio medio per nave di			Potenza media in HP indicati	Velocità media di esercizio, Miglia	Prezzo, Lire
		stazza lorda	stazza netta	portata peso morto (D.W.)			
800-1.200	3	977	586	1.599	565	8,66	410.632
1.200-2.000	6	1.623	979	2.713	884	9,07	630.424
2.000-3.600	3	2.507	1.527	4.191	1.409	9,50	964.337
3.600-6.800	8	4.855	2.970	7.958	2.832	10,95	1.807.971
6.800-13.200	6	7.950	4.930	11.893	3.847	11,33	2.723.558
TUTTE LE CLASSI	26	4.105	2.521	6.488	2.191	10,78	1.488.939

raccolte in classi di diversa ampiezza di tonnellaggio di stazza lorda, precisamente di ampiezza variabile secondo una progressione geometrica per tener conto del fatto che il prezzo per tonnellata di stazza, o di portata si riduce con l'aumento del tonnellaggio medio della nave. Al fine della nostra ricerca anzitutto conviene fissare che il prezzo commerciale per una tonnellata di stazza lorda di una ipotetica nave nuova, costruita nei cantieri inglesi, della stazza lorda di 4.105 tonnellate, che sviluppi una velocità di esercizio di 10,78 miglia orarie - cioè all'incirca la velocità considerata *normale* agli effetti della formazione delle Tabelle dei premi per l'assicurazione delle navi mercantili -, era di 362,7 lire (Tav. LXXXIX).