

le navi da carico prese come tali e non come linee. Ben poco, o nulla importa praticamente la mera conoscenza del nolo unitario per il trasporto di una merce sia pure addetta, la nave, al trasporto esclusivo di codesta merce; è necessario conoscere la efficienza di carico della nave, che è parzialmente modificata, su un determinato itinerario e nell'unità di tempo, da variazioni nel rendimento della velocità della nave.

La Tav. C prospetta le varianti di costo del nolo a diverse efficienze di carico trasportato a viaggio per navi - tipiche di 8.000 e di 4.000 tonnellate - libera e di linea.

TAV. C.

Varianti dei costi del nolo a diverse efficienze di carico.*

Carico trasportato a viaggio, Tonnellate	Nave da 8.000 tonnellate			Nave da 4.000 tonnellate		
	Efficienza di carico	Indice costo nolo		Efficienza di carico	Indice costo nolo	
		nave libera	nave di linea		nave libera	nave di linea
8.000	1,000	100,0	100,0	—	—	—
7.000	0,875	105,8	110,3	—	—	—
6.000	0,750	113,8	123,9	—	—	—
5.000	0,625	124,9	143,0	—	—	—
4.000	0,500	141,5	171,7	1,00	108,8	108,8
3.000	0,375	169,3	219,6	0,75	127,0	135,0
2.000	0,250	224,5	315,0	0,50	165,6	189,2
1.000	0,125	390,6	602,0	0,25	273,6	370,0

* Estratta da N. ALBINI, *Costo e prezzo del nolo*, in «Marina Italiana», 1929, p. 306.

Bisognerebbe conoscere le tonnellate-miglia percorse dalla nave da carico, ma soprattutto il nolo totale della nave nell'unità di tempo depurato d'ogni spesa di manutenzione e d'esercizio della nave, così da dedurne il reddito netto; di cui un calcolo siffatto, anche limitatamente alle navi libere da carico appartenenti a privati armatori che trasportino in regime di libera con-