

TAV. XCI.

**Valutazione dei piroscafi della Provincia di Venezia. 31 Dicembre 1914.**

Classi d'età	Piroscafi, Numero	Stazza lorda, Tonnellate	Valore per una tonn. di stazza lorda, Lire	Valore complessivo, Lire
0-5	17	16.362	332,9	5.446.910
5-10	17	24.185	279,9	6.769.382
10-15	10	22.946	234,5	5.380.837
15-20	9	10.602	203,0	2.152.206
20-25	2	4.258	186,6	794.543
25-30	7	4.528	176,5	799.192
30-∞	13	18.562	171,5	3.183.383
TUTTE LE ETÀ	75	101.443	241,8*	24.526.453

\* calcolato dividendo il valore complessivo per il tonnellaggio di stazza lorda.

77. - Ai piroscafi, di cui alla Tav. LXXXV, muniti di atto di nazionalità e debitamente immatricolati, per avere la totale consistenza del naviglio della Provincia devono aggiungersi i piroscafi non muniti di atto di nazionalità registrati sotto il titolo: « galleggianti » presso le Capitanerie di Porto della Provincia: piroscafi con propulsore ad elica e con scafo generalmente in legno se addetti a trasporto passeggeri, in ferro se rimorchiatori.

Dal detto « Libro galleggianti » sono escluse le navi da diporto, sia a vela che a vapore, munite di atto di nazionalità e di ruolo d'equipaggio (1), ma vi sono comprese tutte le altre navi

(1) Nel Compartimento di Venezia a fine 1914 le navi da diporto a vela e quelle a vapore erano 4 ed avevano 33 e 28 tonnellate rispettivamente di stazza lorda e di stazza netta ed un'età media, per tonnellata, di 10, 30 anni.