

ticato per le navi costruite in Italia nel 1914, valor venale calcolato in base a dati risultanti dalla ufficiale « Marina Mercantile Italiana » (1914, p. 71).

TAV. XCIII.

Valutazione delle navi a vela secondo il tipo di esse. Provincia di Venezia. 31 Dicembre 1914.

TIPO DELLE NAVI	Navi,	Stazza netta,	Valore, a calcolo, per tonn. di S. N. delle navi esistenti,	Valore comples- sivo,
	Numero	Tonnellate	Lire	Lire
Brigantini a palo	1	758	251	190.258
Brigantini goletta	3	870	230	200.100
Golette	2	102	215	21.930
Trabaccoli	646	8.086	334	2.700.724
Cottri con, e senza motore	12	1.222	600	733.200
Barche da pesca, traffico, ecc.	71	245	239	58.555
TUTTI I TIPI DI NAVI	735	11.283	346 *	3.904.767

* valore ottenuto dividendo il valore complessivo per il tonnello di stazza netta.

Nella Tav. XCIV si sono, senza pretesa di molta esattezza, valutati i galleggianti iscritti presso la Capitaneria di Porto della Provincia di Venezia al 31 Dicembre 1914 non valutati nella Tavola XCIII, nell'ipotesi che essi avessero le medesime caratteristiche di potenza di propulsione, di tonnello medio, d'età, ecc., di quelli dello stesso tipo esistenti all'inizio del 1930 (colonne seconda e terza della Tav. LXXXIII). L'assenza totale nel 1914 dei tradizionali gozzi da carico, che nel 1930 con rispondenza alla realtà figurano congruamente, fa in parte sospettare un minore rigore spiegato in passato dagli armatori nel denunciare, o dalle Capita-