

cienti nei quali n indica appunto l'età, in anni, dei piroscafi o dei velieri. La diversità dei detti coefficienti consegue dal diverso periodo di ammortizzamento che si presume, in rispondenza alla realtà, più breve per i velieri, specie se con scafo in legno, che per i piroscafi, specie se con scafo metallico (¹). Inoltre, da alcuni dati assoluti delle «Tabelle» del C. A. T. si desume, *grosso modo*, che i criterî seguiti sono meramente empirici: precisamente, fissato il prezzo medio di una tonnellata di stazza lorda di una nave tipica di nuova costruzione, che nel 1922 dovette essere, per il C. A. T., di 3.000-4.000 tonnellate per piroscafi con scafo metallico e 750-1.000 tonnellate per velieri, codesto prezzo unitario rimane all'incirca costante per navi di tonnellaggio maggiore di quello della nave tipica, mentre subisce aumenti inversamente proporzionali all'ammontare del tonnellaggio lordo delle navi da assicurare per navi di tonnellaggio minore di quello della nave tipica.

TAV. XCVI.

Valori normali convenzionali di assicurazione, in lire, per tonnellata di stazza lorda per piroscafi da carico a scafo metallico.
(In base alle «Tabelle» del C. A. T., 1922).

Classi d'età, Anni	Stazza lorda, Tonnellate									
	500	1.000	1.500	2.000	3.000	4.000	5.000	6.000	7.000	8.000
0-5	2.069	1.888	1.730	1.571	1.359	1.233	1.163	1.129	1.103	1.089
5-10	1.705	1.545	1.399	1.269	1.090	975	915	875	851	838
10-15	1.434	1.280	1.141	1.025	855	751	693	658	647	626
15-20	1.205	1.057	923	807	652	558	502	473	455	446
20-25	994	849	722	614	468	380	330	301	288	283
25-30	791	659	538	434	294	207	160	140	133	132

(1) Applicando i detti coefficienti, dal momento del varo, il valore dei piroscafi di acciaio viene ridotto a metà dopo 19 anni e ad un terzo dopo 31 anni; per le navi in legno la riduzione del valore di costruzione