

nerie di Porto della Provincia nell'accertare, il tipo delle navi iscritte nel « Registro Galleggianti ».

Tav. XCIV.

Valutazione sommaria dei galleggianti addetti al servizio dei porti e della spiaggia della Provincia di Venezia. 31 Dicembre 1914.

SPECIE E USO DEL GALLEGGIANTE (in parentesi il numero dei galleggianti delle sottospecie)	Nu- mero	Valore complessivo, Lire
Motobarche per trasporto di merci o di passeggeri	57	594.740
Pirodraghe per scavi in laguna, ecc. (escluse quelle pre- sunte di proprietà del Genio Civile)	14	700.000
Bette per trasporto di liquidi, specie di acqua	23	460.000
Barconi per trasporto di merci (52) e magazzini gal- leggianti (1)	53	265.000
Barche-cisterna per trasporto di liquidi, specie di nafta	10	80.000
Pontoni a macchina	3	40.860
Barche salpa-ancore (4) e zavorriere (1)	5	22.000
Ponti da calafato	4	6.000
Battelli da traffico di merci	83	58.100
Battelli da pilotaggio ed ormeggio (41) e catrai (1)	42	210.000
Barche da diporto a vela (esclusi i cottri già valutati)	24	36.000
Altri galleggianti (generalmente sandoli, topi, ecc.)	220	55.000
IN COMPLESSO	538	2.527.700

* A Chioggia appartengono il 21,38 per cento del numero e l' 8,43 per cento del valore dei galleggianti dell'intera Provincia, esclusi però dal calcolo il numero ed il valore degli « altri galleggianti ».

Le percentuali del numero e del valore dei galleggianti del Compartimento di Chioggia rispetto al numero ed al valore dei galleggianti del Compartimento di Venezia erano rispettivamente 27,20 e 9,23 pure in questo caso esclusi dal calcolo il numero ed il valore degli « altri galleggianti ».

Sarebbe attualmente, dopo il lungo tempo trascorso, molto arrischiata una valutazione analitica dei natanti stazianti nei Rii e nei Canali di Venezia nel 1914. Di essi conviene fare, quindi, una valutazione sommaria. Come il Direttore della Sezione Natanti Lagunari del Comune di Venezia suggerisce, può fondatamente ritenersi che, nel 1914, i natanti per esclusivo (peate, battelle, battelloni, caorline e burchi) o prevalente (topi e sandoli) trasporto di merci siano i tre quarti ed i natanti per trasporto di persone (gondole, caicchi, barchette) il 30 per cento in più dei natanti, delle due rispettive categorie, esistenti a fine 1930. In tal modo, ai prezzi del 1930 i 5.375 natanti calcolati esistenti al Dicembre 1914 impor-