

classi quinquennali d'età. Analogamente a quanto si è già constatato per il 1930, il naviglio veneziano del 1914 nei confronti col naviglio dell'intero paese era di alta classe, chè i servizi postali che i  $\frac{2}{3}$  del naviglio veneziano esercitavano (Tav. LXXXVI), richiedono dalle navi che vi sono addette requisiti di velocità, di rapporti tra tonnellaggio lordo e tonnellaggio netto, ecc., propri alle navi delle migliori qualifiche dei registri nautici.

TAV. LXXXVI.

**Distribuzione del naviglio a vapore iscritto nelle matricole della Provincia di Venezia e del Regno, secondo l'impiego. 31 Dicembre 1914.**

PIROSCAFI ADDETTI A	Provincia di Venezia			Regno		
	Percento del numero di piroscafi	Percento del tonnellaggio di stazza		Percento del numero di piroscafi	Percento del tonnellaggio di stazza	
		lorda	netta		lorda	netta
Navigazione libera di lungo corso: in servizio di emigrazione per il trasporto di merci	—	—	—	4,35	16,98	17,03
Navigazione libera di gran cabotaggio	3,95	12,95	13,68	14,63	31,30	32,46
Navigazione libera nel Mediterraneo	3,95	7,83	8,14	13,04	19,29	20,35
Navigazione libera nello Stato	15,79	10,53	10,36	13,26	7,75	7,81
Servizio postale	1,32	0,10	0,09	4,88	1,33	1,27
Servizio di rimorchio, pilotaggio, ecc.	28,95	66,20	66,00	15,59	18,17	17,46
Navigazione da diporto	46,04	2,39	1,73	30,33	1,13	0,56
In demolizione	—	—	—	2,33	0,12	0,10
	—	—	—	1,59	3,93	2,96
<b>IN COMPLESSO</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
(In cifre assolute, numero o tonn. dei piroscafi)	(76)	(101.534)	(61.465)	(943)	(1.538.215)	(931.943)

In Provincia di Venezia, l'esercizio del servizio postale, garantito da sovvenzioni statali, era gestito da bennote Società (Società Italiana di Servizi Marittimi, Società Veneziana di Naviga-