

SOMMARIO

<i>Prefazione</i>	pag. 7
-----------------------------	--------

CAP. I. - <i>La politica marinara italiana</i>	» 11
---	------

Politica agraria e politica marinara - Il mare d' Italia - Marina da guerra e marina mercantile - La bandiera estera - Unificazione dei servizi marittimi e Ministero dei trasporti - La flotta mercantile italiana ed il capitale italiano - Marina libera - La nostra emigrazione - Legislazione protettrice - La politica portuaria - Servizio sulla pesca - L' imperialismo economico tedesco - Principali Compagnie di Navigazione italiane - Le nostre navi mercantili - Nuove costruzioni - Marine neutre ed alleate - Il nazionalismo.

CAP. II. - <i>Le industrie navali</i>	pag. 19
--	---------

L' Industria della navigazione e quella delle costruzioni - Marina a vapore e marina a vela - La Marina Italiana nel 1870 - Leggi del 1885, 1896 e 1901 - Cavour e le risorse navali del Paese - Dalle navi in legno a quelle in acciaio - Onor. Pareto - Costruttori nazionali e cantieri esteri - Premi e mancanza di capitali - Provvedimenti legislativi - Cantieri, Compagnie e Siderurgia - L' industria del mare - Deficienza di mano d' opera e deficienza di materiali - L' acciaieria e la foresta, il cantiere e la sorgente di forza motrice - Navi in legno ed in ferro - Navi in acciaio - Velocità dei vapori - I Cantieri Ansaldo di Sestri Ponente e la Navigazione Generale Italiana - Lo sviamento delle maestranze - Costruzioni in regime di garanzia statale - Gli acquisti dall' Estero - Il trapasso di bandiera - Conseguenze dell' abbandono del naviglio mercantile - Rapporti fra Stato ed Armatori.

CAP. III. - <i>Gli Armatori liberi</i>	pag. 35
---	---------

Le bandiere estere - Necessità di capitali - La marina libera ed un regime di massima libertà - *Fare non molto ma bene* - L' industria dei noli ed il tonnellaggio - Trattati preventivi a lunga scadenza - Giuoco di Borsa e traffico sul mare - Commissione del traffico marittimo - Camera di Commercio di Genova - Il concorso di competenza, il sistema del compenso in base alla tonnellata - miglio e il *time-charter* - Convenzione fra Stato e Armatore - La classe degli armatori e la gestione globale del naviglio - I noli Cardiff - Camillo Supino - Francesco Lanza - Il carbon fossile - Federazione dei liberi armatori italiani - I vapori da carico - Il trasporto del grano e del carbone e loro costo - Le requisizioni governative - Gli armatori inglesi - La Svezia, la Norvegia, la Danimarca e l' Olanda - La flotta mercantile tedesca - Il monopolio di Stato delle Marine Mercantili alleate - Il commercio marittimo.

CAP. IV. - <i>Navigazione interna</i>	pag. 49
--	---------

Problema ferroviario e navigazione interna - Lotta per la concorrenza - Italia e Francia - La legge del 1910 e la sua applicazione - Traffico ferroviario congestionato - Merci povere - Navigazione interna e porti marittimi - Venezia, Ravenna, Livorno - Lo sviluppo della Germania e la navigazione interna - Gli Stati Uniti d' America - La Commissione per la navigazione interna nel Regno - La sistemazione dei bacini montani - Il genio italiano - Superiorità intellettuale italiana - L' amministrazione ferroviaria dello Stato e le linee di navigazione colle