

particolarmente coltivato, poichè, se si accorda protezione alle merci soltanto, i viaggiatori si troveranno in disagio e si serviranno di piroscafi non facenti scalo a Genova, come è già avvenuto. In tal caso il nostro porto, perdendo una linea di piroscafi per passeggeri, farà una perdita grave.

Oltre gli impiegati d'amministrazione e l'equipaggio, che consumano e spendono nelle città parte dei loro guadagni, oltre le provviste di bordo che i piroscafi richiedono, oltre i viaggiatori che scendono in città e danno guadagno al commerciante, all'agricoltore, alle ferrovie ed allo Stato, questi piroscafi importano merci di lusso d'ogni genere e, soprattutto, attirano nuove correnti di esportazione.

Quando i vapori della *Peninsular* ed *Oriental line* approdavano a Brindisi e di là ripartivano per le Indie imbarcavano derrate alimentari, vini italiani ed altri nostri prodotti che trovavano facile esito in quelle lontane contrade.

Marsiglia ha saputo attirare al suo porto i piroscafi di quella linea importantissima.

Lo stesso, ma con danno incomparabilmente maggiore, avverrà di altri vapori se si continuerà a negar loro, nel porto di Genova, quella comodità e quei riguardi, che signorilmente sono loro offerti da Marsiglia.

La Camera di Commercio ed il Municipio di Genova hanno l'obbligo imprescindibile di provvedere, in tempo, premendo sul Governo centrale affinchè la benefica corrente di viaggiatori che, a pace conclusa, specialmente dal Nord America, si dirigerà in Italia, non sia deviata dal nostro maggiore porto sul Mediterraneo per difficoltà d'approdo, per insufficienza di banchine, per disorganizzazione di servizi, per incuria e trascuratezza riprovevole.

La guerra, che incombe su buona parte di Europa e sull'Italia, ha messo in evidenza, più che mai, come gli interessi di un Porto di prim'ordine non sieno soltanto regionali, bensì nazionali; e come una larga dotazione di mezzi - anche se costosi - sia largamente compensata da vantaggi economici e sociali che non faranno mai rimpiangere le spese. (1)

---

(1) CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA DI GENOVA, *Per aumentare l'efficienza del Porto di Genova.*