

suoi cantieri, a Muggiano ove la *Società Cantieri riuniti* e la *Fiat San Giorgio* hanno i loro opifici di costruzione. Giacciono lungo il mare i luoghi più importanti di fioritura dell'industria ligure; ve n'ha pure di minori a Chiavari, a Lerici, a Pertusola (Spezia) e Canaletto, sede di una filiale della *Casa Orlando e C.* In tutti questi porti si lavora il metallo; si lavora in legname a Porto Maurizio, ad Oneglia, a Savona, a Multedo, a Sestri Ponente, a Sampierdarena, agli scali di Lavagna, a Lerici. (1)



Fino alla metà del secolo XIX le navi erano costruite in legno per l'abbondanza di questo materiale. (2)

---

(1) Dalla relazione ufficiale sulle condizioni della Marina Mercantile Italiana al 31 dicembre 1913 l'ultima pubblicata togliamo, sulle *costruzioni navali*, i seguenti dati:

Nel 1913 furono costruite nei cantieri nazionali 208 navi, della complessiva stazza lorda di tonnellate 59 915 e netta di tonnellate 36 379 per l'approssimativo valore di L. 21 199 750 compreso quello degli attrezzi e delle macchine.

Per il servizio interno dei porti e per la pesca furono, inoltre, costruiti n. 1659 galleggianti (piatte, pontoni, gozzi da carico, barche da diporto, da pesca, da traffico, rimorchiatori ecc.) non muniti da atto di nazionalità per un valore complessivo, in approssimazione, di L. 3 783 975.

Nella costruzione dei galleggianti si verificò nel numero un aumento di 30, e nel valore una diminuzione di L. 895 994.

Nel 1913 vennero costruiti 16 piroscafi a scafo metallico, per tonnellate lorde 48 321 e nette 27 943, del valore complessivo, in approssimazione di L. 15 864 300; nove piroscafi cisterne per tonnellate lorde 935 e nette 670, del valore approssimativo di L. 799 100; un piroscabo da diporto a scafo in legno per tonnellate lorde 26 e nette 10 del valore approssimativo di L. 36 600; due barche a vapore a scafo metallico, per tonnellate 29 e nette 8, del valore complessivo, in approssimazione, di L. 110 000 ed infine 12 motobarche in legno per tonnellate lorde 53 e nette 28 del valore approssimativo di L. 33 200.

Furono costruiti pure 42 rimorchiatori, dei quali 18 a scafo metallico, per tonnellate lorde 692, nette 193 e del valore approssimativo di L. 813 500 e 25 a scafo in legno per tonnellate lorde 942, nette 82 del valore approssimativo di L. 671 000.

(2) SUPINO prof. CAMILLO, *La navigazione sotto il punto di vista economico*, Milano, 1913.