Questo importante ramo della produzione è in quei Paesi, economicamente assai evoluti, considerato al suo giusto valore.

Si desti dunque l'Italia dal lungo sonno in cui era caduta e volga intorno a sè lo sguardo sui mari che la circondano, ricordando che tutto ciò che l'allontana dal problema Adriatico e Mediterraneo, l'allontana dal suo destino.

Non dimentichi, soprattutto, l'Italia che l'imperialismo economico tedesco, riuscito a dominare l'industria italiana dei trasporti marittimi - che è quanto dire a toglierle il libero respiro - non mirava solo a concludere affari in Italia, ad investire capitali, ad occupare energie individuali per ritrarne vantaggi economici; (1) non era insomma la semplice attività economica dei Tedeschi che, grazie al liberalismo economico italiano, trovava in Italia un ottimo campo d'investimento. Dietro i cittadini privati tedeschi, finanziari, ingegneri, industriali, commercianti c'era la forza cosciente e l'organizzazione sapiente dell'imperialismo germanico, c'era cioè una formidabile molla politica che faceva convergere tutti gli sforzi dei privati ad un risultato organico e consapevole, che guidava e coordinava tutte le iniziative dei privati ad una conquista metodica delle posizioni dominanti della nostra vita industriale e commerciale.

---

verranno disimpegnati dal nuovo Ministero per i trasporti marittimi e ferroviari, vi sia pur quello della pesca.

Fino ad oggi all'Amministrazione della Marina spettava di vigilare sulla pesca dei mari dello Stato, nei riguardi della polizia del mare e della navigazione; di procedere alle concessioni per lo stabilimento e alla cultura dei pesci, testacei, crostacei, molluschi, corallo e spugne.

Spettava invece al Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio l'attuazione della legge e del regolamento sulla pesca per quanto riferivasi all'esercizio industriale di essa, all'organizzazione dei pescatori, alle proibizioni necessarie per conservare le specie dei pesci e degli animali acquatici, alla fissazione dei limiti del mare peschereccio ecc.

Siamo quindi d'avviso di concentrare in un'unica amministrazione tutti i servizi della Marina Mercantile comprendendovi un'industria organica, qual'è quella della pesca marittima.

Ci compiacciamo intanto di apprendere che si è, recentemente, costituita una Società anonima sotto la denominazione di « Società Italiana per la pesca in alto mare » con sede in Genova avente per oggetto la pesca in alto mare, la conservazione ed il commercio dei relativi prodotti, dei loro derivati ed altre derrate alimentari.

(1) N. N., *Il controllo tedesco sulla marina sovvenzionata.*