

quasi affatto sconosciuti; se ha le virtù dei somieri, ne ha pure qualche difetto, per esempio il trotto molto duro; però si poteva di rado trottare su quelle strade *al naturale*: e si giungeva quindi a Serajevo, dopo cinque giorni, ancora più vivi che morti.

La Nuova Austria ha radicalmente mutato questo modo turco di viaggiare: da più di un anno si va da Brod a Serajevo comodamente seduti, in quindici ore di ferrovia.

La linea dapprima sale, attraversa e discende un nucleo di colline, ma presto raggiunge e segue poi costantemente il corso della Bosna, fiume principale della Bosnia e che a questa dà il nome.

La *Bosna-bahn* è una ferrovia dello Stato ed esercitata dallo Stato, ma militare di origine, a sistema ridotto, costruita in fretta durante la guerra d'occupazione per servire ai bisogni di guerra, seguendo fedelmente gli ostacoli, invece di rettificarli, tutta curve e pendenze. E così impiega quindici ore a percorrere lo spazio, a cui novantà chilometri di tracciato sarebbero stati più che sufficienti. La stanno ora solidificando e correggendo: ma sono modificazioni di pochissima importanza, forse appena le indispensabili al mantenimento della via e alla sicurezza delle comunicazioni militari, cui fu dall'origine destinata.

Ma queste mie vaste meditazioni furono presto