

I motori accoppiati a dette pompe hanno i primi la forza di 220 HP, l'altro di 130 HP. Le altre due pompe centrifughe, che hanno la potenzialità di 50 litri ciascuna, sollevano l'acqua dal serbatoio di Santa Caterina, ad un' altezza manometrica di 150 metri. I motori hanno una potenzialità di 180 HP.

Un apparato fornito dalla Società Triton di Berlino, provvede all'immissione del cloro liquido nelle acque dello Zvir per la costante sua disinfezione. La sala macchine è arredata dai vari accessori, apparati di misura e controllo, quadro di distribuzione, estrattori, contatori e di una gru a ponte della portata di 2 tonnellate. La tubatura aspirante, come per tutte le pompe, ha il diametro di 600 millimetri; la tubatura premente per la zona inferiore di 500 millimetri, e quella della zona superiore di 200 millimetri. Dalla stazione di pompe l'acqua è fornita dal serbatoio di S. Caterina alla parte della città compresa fra le quote 150 e 66 sul livello del mare; per la zona inferiore l'acqua attraversa la città con varie ramificazioni, ed è fornita alla zona compresa fra 0 e 66 m. Per provvedere l'acqua alla zona più alta della città, verso il confine occidentale, è stata eretta nel serbatoio di Plasse una stazione sussidiaria di pompe, che, aspirando l'acqua dallo stesso serbatoio, la solleva al serbatoio di Rujevizza, sito alla quota 190 sul livello del mare.

*Tramvia elettrica.* — La rimessa del tramvia trovasi allo Scoglietto ed è in grado di tenere al riparo il parco rotante, consistente di 11 vetture motrici grandi, arredate di due motori da 25 HP, in parte da 18 HP, 11 vetture aperte e 10 chiuse da rimorchio. In tutto 32 vetture. La linea a doppio binario svolge un percorso totale di 5400 metri, partendo dal Macello civico accanto alla rimessa, per Cantrida. L'esercizio è mantenuto con 7 treni, composti ciascuno di una vettura motrice ed una rimorchiata, che si susseguono con intervalli di 8 minuti.

Una sala di trasformatori sita in Viale Italia comprende due aggregati, costituiti ciascuno da un motore elettrico trifasico a 5000 Volts, accoppiato ad una dinamo a corrente continua che produce 230 ampères a 550 Volts, ossia 125 K. W., ed il quadro di distribuzione. I trasformatori sono sussidiati da una batteria di accumulatori a scarica rapida, formata da 280 elementi della capacità di 200 ampères-ore. La batteria, oltre a sopperire ai momentanei sopraccarichi del trasformatore, rende l'esercizio tramviario in certa maniera indipendente dalla centrale elettrica, per qualche tempo, bastando da sola a mantenere il servizio per due ore.