

LE COMUNICAZIONI E I SERVIZI MARITTIMI

LINEE FERROVIARIE. — Fiume è servita da tre linee ferroviarie: una verso l'Italia, che a San Pietro del Carso si innesta sul tronco Trieste-Lubiana-Vienna; le altre due verso il Regno serbo-croato-sloveno (linea Fiume-Zagabria e linea di Karlovac per Belgrado). Queste linee sono ad un solo binario.

In conseguenza della situazione politica non fu potuto fino ad ora chiedere per Fiume la tariffa adriatica in vigore fra gli Stati del retroterra e Trieste. Per ovviare agli inconvenienti, da questo stato di cose derivanti, furono concesse le seguenti speciali riduzioni che riproduciamo dal testo ufficiale (N. 44 del 1° novembre del *Bollettino Ufficiale delle Ferrovie dello Stato* - Regio Decreto 7 ottobre 1923, U. 2231):

« Ai trasporti di merci a carro che si effettuano tra Fiume e Postumia transito e tra Fiume e Trieste, nonchè ai trasporti di riso a carro in partenza da Vercelli o stazioni del circondario destinati a Fiume limitatamente ad un quantitativo di 5000 tonnellate è accordata per l'intero percorso la riduzione del 50 per cento sui prezzi della tariffa competente ».

La questione dei traffici ferroviari, indipendentemente dal progetto della nuova ferrovia Fiume-Trieste da inserire nel sistema del Predil — che richiederà ancora lungo studio, sebbene risulti evidente la suprema importanza militare e commerciale di esso — va regolata al più presto per le necessità contingenti. Occorre che a Fiume siano estese le agevolazioni concesse agli