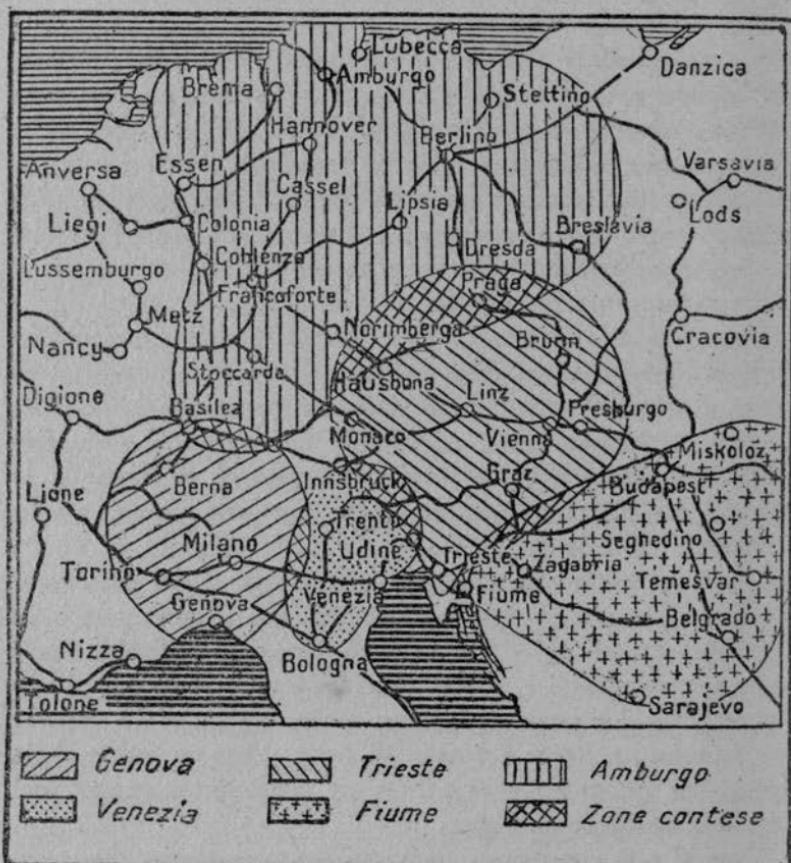


grande interrogativo posto per il passato intorno alla funzione dei porti adriatici italiani e più precisamente alla sorte del sistema Fiume-Trieste-Venezia. Nessun dubbio può ancora sussistere in-



Le zone d'influenza dei porti di Venezia, Trieste e Fiume  
e la profondità del sistema concorrente Brema - Amburgo - Stettino.

torno a questo trinomio di una realtà squisitamente italiana. Conosciamo le sfere d'influenza di ciascun porto. Le abbiamo indicate a più riprese, quasi quotidianamente, per segnalare il pericolo che sarebbe derivato ai porti di Trieste e di Venezia, ove all'Italia non fosse assicurato il possesso di Fiume, dalla spietata concorrenza dei porti del Nord. Possiamo aggiungere che le zone