

carrozzabile che conduce da Fiume ad Abbazia. Posta in vicinanza del mare, dispone di un Porto Petrolio al quale possono approdare navi della più grande portata.

La capacità annua di lavorazione della Raffineria va dalle 50 alle 100 mila tonnellate di olio greggio, a seconda delle caratteristiche di questo e del metodo di lavorazione. La fabbrica comprende, oltre agli impianti di distillazione, raffinazione e rettificazione, necessari per la fabbricazione di benzina, petrolio ed olio per motori, anche un impianto per la fabbricazione e raffinazione di olii lubrificanti ed uno per l'estrazione e raffinazione della paraffina, di guisa che la Raffineria è in grado di lavorare qualunque qualità dell'olio greggio, ricavandone tutti i prodotti e sottoprodotti petroliferi; è corredata inoltre di una fabbrica di candele, d'un impianto per la produzione di grassi consistenti, d'una fabbrica di bidoni e d'un'altra per la confezione di casse di legno ed infine d'un vasto laboratorio da bottaio per la riparatura, collatura e tinteggiatura dei fusti di legno, nonchè d'una propria fonderia di ferro.

Il numero del personale occupato è di circa 500 tra impiegati e operai.

I numerosi serbatoi di cui dispone, con una capacità totale di circa 40 mila tonnellate, sono collegati tra di loro da una vasta rete di tubazioni che collega i serbatoi stessi al Porto Petrolio, onde poter effettuare il movimento dei prodotti petroliferi liquidi dalle navi ai serbatoi e viceversa.

Lo Stabilimento è raccordato col Rione Industriale delle Ferrovie dello Stato e possiede un proprio parco di oltre 100 vagoni-cisterne.

Lo Stabilimento è stato costruito con lo scopo principale della lavorazione di olii greggi provenienti dall'America, mentre più tardi si passò alla lavorazione di quelli provenienti dalla Russia e dalla Polonia. Presentemente si lavorano olii greggi persiani e americani.

I prodotti della Raffineria che portano la marca « Romsa » sono i seguenti: benzina leggerissima (idruro), benzina avio, benzina auto; benzina moto; petrolio comune per illuminazione; olio combustibile per motori Diesel; olii lubrificanti di ogni genere per tutti gli usi, e precisamente: olio per macchine, olio per fusi, olio per pulire, olio Vulcan per boccole, olio per cilindri, per automobili, per locomotive, per la lubrificazione di motori Diesel, e soffiato per macchine marine. Produce infine asfalto, coke di petrolio, unti da carro ed altri grassi consistenti, paraffina, candele.

Nell'anteguerra il mercato più importante per tali prodotti era