

Porto principale: Molo N. 7 (Palermo). — Un binario lungo la fronte W (esterna) dei magazzini 28 e 29.

Riva VII (Rizzo). — Doppio binario anteriore lungo la banchina e posteriore ai magazzini 18 e 19; come pure doppio binario anteriore e posteriore ai retrostanti magazzini 20, 21 e 22, sede ferroviaria.

Molo N. 6 (Napoli). — Magazzino N. 17: doppio binario al lato W; un binario al lato E; due binari nella galleria mediana.

Riva VI (Thaon de Revel) (affittata alla Jugoslavia). — Magazzini 12, 13 e 16: binario semplice anteriore, doppio posteriore; magazzini posteriori 14-15: doppi binari sulla sede ferroviaria.

Molo N. 5 (Genova). — Senza binari lungo le rive, ma doppio nella parte mediana in corrispondenza del posteriore dei magazzini 8, 9 e 11.

Riva V (Duca degli Abruzzi). — Un binario lungo la fronte dei magazzini 5, 6 e 7 (Silos); doppio binario posteriormente. Sede ferroviaria.

Molo N. 4 (Ancona). — Un binario sulle due rive E-W davanti ai magazzini 1, 2, 3 e 4 e due binari sulla parte mediana in corrispondenza del posteriore dei detti magazzini.

Rive: IV, II, II, I (Colombo). — Vi è un doppio binario, sede ferroviaria, che è anche utilizzato per lo scarico merci dei vagoni sui carriaggi.

Questi binari servono al collegamento con la stazione Braidizza-Delta.

Grande Diga foranea. — Il primo tratto rettilineo per circa 500 metri è servito da doppio binario collegato con quello della Riva Colombo e con l'altro che va a Porto Baross.

Porto Baross. — I binari della riva Colombo, volgendo ad E, passano dietro e servono i magazzini 23-24 situati sulla riva Marco Polo, e, attraverso il ponte N. 2, varcano la Fiumara, vanno al Delta e poi agli impianti ferroviari della Braidizza.

Altro doppio binario proveniente direttamente dal Delta serve la riva N del moletto Caracciolo e la Diga Duilio fin presso la sua estremità.

Bacino del Petrolio. — È servito da binari appositi lungo la riva d'accosto delle navi e da fasci della sede ferroviaria.

Strade ordinarie. — Tutte le banchine, in ogni punto di tutti i bacini, sono praticabili con carriaggi. Naturalmente alcune sono più, altre meno adatte ad un intenso carico e scarico con carriaggi.

Tutti i magazzini sono serviti anche da strade da carreggio.

I magazzini 18 e 20, 19 e 21 sono in comunicazione fra loro con passerelle all'altezza dei primi piani.

Due passerelle per pedoni permettono di passare sopra la sede ferroviaria, dalla strada che circonda il punto franco al Viale XVII novembre.

MAGAZZINI

Punto Franco. — N. i 1, 2, 3, 4 (sul Molo Ancona) sono costituiti da Mezzanini e 1° piano ed il 3 e 4 hanno anche cantine, sono costruiti a sistema misto, muratura, ferro e legno, Tettoia esterna e banchina di scarico a livello del piano di vagone ferroviario.

N. 5; consta di cantina, mezzanino e due piani, tutto in muratura con pavimentazione in asfalto. Ha un impianto di ascensori dal sottosuolo al secondo piano, con motori elettrici. Vi è la sala per la visita doganale del bagaglio dei viaggiatori in arrivo.