

N. 6; consta di cantina-mezzanino e di due piani. Muratura e pavimento in asfalto. È fornito di elevatori a cassetto ed a nastro e di macchinario per la manipolazione ed estrazione (per carico su navi) di cereali.

N. 7; consta di cantina, mezzanino e due piani. Elevatori come il N. 6. Nei sotterranei trovasi l'impianto dei motori a gaz (riserva) pel servizio elevatori dei magazzini 6 e 7. Vi sono pure installati motori elettrici in derivazione della rete municipale.

I magazzini 5, 6 e 7 hanno la fronte sulla riva V.

N. i 8, 9, 10 e 11 (molo N. 5 Genova); constano di cantina, mezzanino ed un piano, in muratura con tramezzi. L'8 e 11 hanno pavimento in legno; il 9 e 10 in asfalto.

N. 12 (riva VI); consta di cantina, mezzanino e tre piani con ballatoi esterni. Tutto in mattoni, con pavimentazione in asfalto. È fornito di macchinario per la manipolazione e tostatura del caffè. Possiede ascensori.

N. 13; consta di cantina, pianterreno e 3 piani. Costruito come il N. 12. Ascensori.

N. i 14 e 15; sono situati dietro i due precedenti. Hanno cantine, mezzanino ed un piano. Costruzione in mattoni; pavimento parte in legno e parte in asfalto.

N. 16; capannone, ora in cattivo stato.

N. 17 (molo N. 6, Napoli); consta di cantina, mezzanino e tre piani. Tutto in cemento armato con impianto ascensori.

N. 18, 19, 20, 21, 22; i primi due con la fronte sulla riva VII, gli altri 2 alle loro spalle. Tutti, meno il N. 19, hanno cantine oltre al mezzanino e tre piani. Sono costruiti in mattoni e cemento armato, pavimento in asfalto. Hanno impianti di ascensori.

N. i 28, 29 (molo Palermo); sono in legno.

Totale di 24 magazzini: superficie mq. 148.878,95; capacità: tonn. per mq. (media) 1,05; vagoni di merci 12.301,97.

*Magazzini fuori del punto franco.* — Si trovano tutti lungo gli scali e sede ferroviaria e sono serviti da strade ferrate e carrozzabili.

N. 31; costruzione mista in muratura e cemento armato con pianterreno e primo piano. Impianto ascensori.

N. 32; come il precedente, però con cantina.

N. 33; costruzione in muratura. Ha cantina, mezzanino e due piani.

N. i 46, 47; capannoni in legno.

N. 52; costruzione mista di muratura e legno.

Totale dei magazzini N. 6: superficie mq. 28.994,27; capacità tonn. per mq. (media) 1,05; vagoni di merci 2740,53.

*Porto Baross.* — N. 23; capannone in legno. N. 24; costruzione mista in muratura e legno.

Nel porto principale, sulla diga foranea grande, vi sono magazzini coperti e scoperti per deposito di carbon fossile della capacità di circa 6000 tonnellate. Possono essere affittate ad imprese di navigazione. Sulla stessa diga si trovano altri piccoli magazzini e baracche per uso di ricovero di materiale marittimo, nonchè piccoli edifici delle sedi di società sportive nautiche.

Vi è infine il casotto per la segnalazione del mezzodì, collegato elettricamente con l'Osservatorio dell'Istituto nautico e la piccola stazione sanitaria.

Totale magazzini 2: superficie mq. 3157; capacità tonn. per mq. (media) 42; vagoni di merci 123,53.

*L'insieme dei magazzini rappresenta una superficie totale di circa 200.000 mq. e possono contenere 20.000 vagoni di merci.*