

sere portato che dall'Italia stessa, la quale deve assicurarsi nel traffico fiumano un'eminente posizione politica. In questa delicatissima funzione l'Italia deve sostituire all'organizzazione già sperimentata dall'Ungheria, analoga organizzazione.

Tutte le società di navigazione marittima percepivano dallo Stato ungherese notevoli sovvenzioni. Nell'anno 1914 quattro principali società (Adria, Ungaro-croata, Levante, Lloyd) e le altre inferiori, percepivano in totale 11 milioni di Corone di sovvenzione.

Lo Stato italiano, ancor prima dell'annessione, preoccupandosi appunto di assicurare, insieme col suo possesso, la vita della città di Fiume e nel contempo quella del retroterra, istituiva a questo scopo numerose linee regolari marittime tuttora esistenti, mantenendo direttamente da Fiume 501.334 miglia di percorso annuo con una spesa di L. 15.800.000 ed indirettamente altre 978.264 miglia con una spesa di L. 32.500.000, secondo il prospetto che diamo di seguito. Altre linee non sovvenzionate e con passività a carico degli armatori sono istituite dalla Società di Navigazione « Adria » di cui parliamo appresso.

Abbiamo illustrato nel capitolo sulle conferenze di Abbazia e di Roma quale beneficio ritrae da queste congiunzioni marittime il retroterra e come da questa funzione possano rafforzarsi, attraverso Fiume, i rapporti politici fra i vari paesi: il peso che l'Italia si assume con le linee sovvenzionate non grava di alcunchè la Jugoslavia, la quale anzi da questo fatto ritrae il massimo vantaggio, dimostrandosi che il sacrificio dell'Italia non è diretto, come si diceva a Parigi, ad imbottigliare il retroterra, ma a favorirlo generosamente. Fiume italiana è dunque ancora una garanzia di più per il libero sviluppo dei traffici e il libero giuoco degli interessi di tutto il retroterra.

LE SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE. — Oltre ai servizi ferroviari e postali, Fiume è servita, come si è detto, dalla Società « Adria », dalla « Costiera » e dal « Lloyd Triestino » in modo regolare: ed è frequente la Marina libera spagnuola e francese.

SOCIETÀ « ADRIA » (con sede in Fiume). — Nel campo della politica economica italiana, la funzione della Società « Adria » è quella di riattivare l'incanalamento del traffico dei paesi del retroterra attraverso il porto di Fiume, e