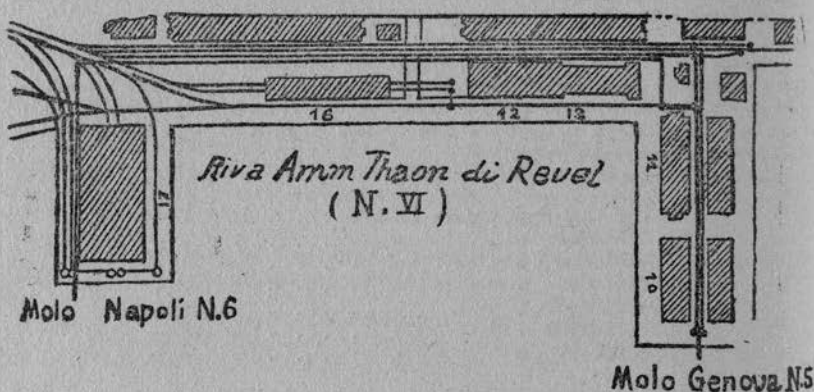


taggio; per lo sbarco del carbone coke; per l'imbarco e lo sbarco delle varie specie di legnami, dei liquidi in fusti, dei minerali, merci diverse, ferramenta, ghisa, petrolio, benzina, olii minerali, rinfuse, sale, saccheria, salnitro, botti vuote, bestiame, tramacco.

Sono infine indicate le tariffe generali di scarico delle merci dai carri ferroviari o dai carri comuni e depositi ai magazzini generali, con l'uso delle grue o degli ascensori; e le tariffe del magazzinaggio; quelle per le assicurazioni incendio. Tali tariffe vigono anche, come si è detto, nel punto affittato ai jugoslavi.

Gli elenchi e le disposizioni in parola si possono avere direttamente dal Governo Marittimo di Fiume.



*Il bacino e gli impianti affittati al Regno S. H. S.*

Dalla descrizione che ne abbiamo fatta risulta in modo evidente la potenzialità ed importanza del porto di Fiume.

Fiume rappresenta la porta più indicata e privilegiata del Mediterraneo, per tutti i traffici che da occidente vogliano giungere rapidamente ed a buon mercato sulle piazze del Centro-Europa e dell'Europa orientale, e viceversa. È inoltre una vera testa di ponte per tutti i traffici internazionali delle regioni che in conseguenza della guerra hanno perduto il diritto di avere uno sbocco proprio al mare.

Questa posizione geografica, il suo ordinamento a porto destinato a specialissime funzioni, offrono a tutte le Nazioni produttrici una grande eccezionale opportunità di lavoro altamente remunerativo. A garantire infine a tutte le iniziative locali ed