

Tassa per il rifornimento d'acqua potabile. — L'acqua viene fornita dalle prese di terra mediante manichette. Qualora venissero usate manichette appartenenti al piroscafo, il quantitativo d'acqua verrà pagato in ragione di L. 2,50 la tonn., se invece si useranno le manichette della Capitaneria, si pagherà L. 3 la tonnellata.

Tempo permettendo l'acqua può venir fornita anche alla rada, nel qual caso il prezzo viene elevato a L. 10 la tonnellata compreso l'uso della pompa a vapore per l'immissione a bordo.

Pilotaggio delle navi. — Ogni piroscafo che entra o esce dal porto, o si muove per cambiare ormeggio, è obbligato di prendere a bordo un nocchiere di porto, il quale è tenuto a fornire al Comando di bordo tutte le indicazioni relative alla profondità nel bacino del porto, venti predominanti, nonché quanto può essere d'utilità nella manovra.

Al nocchiere spetta un compenso di L. 10.

Tariffe per l'ormeggio e disormeggio dei piroscafi. — Una cooperativa di ormeggiatori provvede all'ormeggio e disormeggio dei piroscafi, prestando servizio permanentemente. Detta cooperativa è obbligata di prestare servizio con tutti i mezzi che le stanno a disposizione, impiegando, quando richiesto, anche due o più imbarcazioni.

Le tariffe sono le seguenti:

Fino a 1000 tonn. stazza lorda	L. 40,—
Da 1001-2000 » » »	» 55,—
» 2001-3500 » » »	» 70,—
» 3501-4500 » » »	» 85,—
» 4501-5500 » » »	» 100,—
» 5501-10000 » » »	» 130,—
» 10000 in poi » » »	» 200,—

Nelle domeniche e feste, nonché prima delle 6 ore ant. e dopo le ore 18, la tariffa viene aumentata del 20 %.

Per un movimento, cambiamento d'ormeggio, si pagherà il 50 % della tariffa.

Ormeggio o disormeggio d'un piroscafo ad una boa alla rada L. 80.

Tariffa per l'uso dell'apparecchio Clayton per disinfezione:

Per ora diurna	L. 85,—
Per ora notturna	» 150,—

in più le spese dei materiali consumati.

Norme e tariffe per il movimento delle merci varie nel porto di Fiume e norme di lavoro sono contenute insieme alle condizioni generali in apposite disposizioni sanzionate dal Governatorato di Fiume, esistenti presso il Governo Marittimo e la Capitaneria di Porto. Esse si riferiscono all'orario di lavoro stabilito in 8 ore effettive; ai giorni festivi (tutte le domeniche, il 21 aprile, il 4 novembre e il Natale); alle quantità minime giornaliere di merci da imbarcare o sbarcare su o da ogni piroscafo per ogni boccaporto; agli obblighi delle Cooperative intorno al personale e alle operazioni; agli obblighi degli assuntori di mano d'opera; al cambiamento di posto dei navigli, alla sospensione del lavoro; al lavoro straordinario; al prezzo delle giornate di lavoro che fissa in ispeciali casi previsti dalle norme suddette il compenso massimo da corrispondere per ogni giornata di lavoro in lire venticinque.

Sono quindi stabilite le tariffe per lo sbarco del carbon fossile dalla stiva di piroscafi e di velieri con strumenti, grue o a mano; per il bunkeraggio a piroscafi di lungo corso e di grande cabotaggio; a piroscafi di piccolo cabo-