

Durazzo e parte a Medua, e la convenienza di non lasciare simultaneamente raccolte in quelle località molte unità in attesa di scarico. Il ministro della marina richiamò a Brindisi dall'alto Adriatico due

---

rientra stasera con le altre torpediniere della squadriglia dalla scorta degli affondamine.

e) Scorta primo scaglione. Partono per Taranto questa sera: *Quarto, Città di Catania, Abba, Nievo, Nullo, Pilo, Insidioso, Intrepido, Impetuoso, Indomito.*

f) A Gallipoli per scorta eventuale a protezione piroscafi: *Granatiere.*

Non vi sono altri c. t. disponibili, essendo l'*Aquilone* in riparazione per avarie causate dal mare nell'ultima crociera.

In quanto alla torpediniera di guardia alle reti nel passo Nord di Valona, ho comunicato al comandante Ciano gli ordini di V.A.R. E' da tener presente però che a Valona sono solo tre unità della squadriglia *Cigno*, la quarta essendo a Brindisi in lavoro fino al 4 dicembre.

III) Come ho telegrafato a V.A.R. è assolutamente impossibile eseguire domani un'altra posa di torpedini con *Partenope, Minerva* e *Pepe*. La prima è ancora (ore 17) in viaggio di ritorno da Valona; il *Pepe* è impegnato da stanotte come c. t., e d'altra parte non sarebbe possibile caricare questa notte tutte le torpedini, data la difficoltà e la lentezza d'imbarco dal Castello a Mare e dovendo ritirare ancora quelle nei vagoni ferroviari, mentre le bettoline sono tuttora ingombre delle ultime torpedini giunte. Provvederò colla massima urgenza all'approntamento delle 106 torpedini per la seconda linea per *Minerva, Partenope* e *Pepe*, e spero esser pronto domani sera.

IV) Il *Verbano* parte questa sera per Valona scortato dal *Sagittario* e *Scorpione*, i quali ripartiranno subito per Taranto a raggiungere la loro squadriglia.

V) Il *Dardo* con una solida riparazione alla prua, che assicura la navigazione anche con cattivo tempo, partirà domattina per Taranto.