

capaci di trasportare ciascuno 500 soldati: *Barletta, Porto Torres, Lampedusa, Porto Maurizio, Candiani, Assiria, Città di Bari* oltre al *Vernon* e a due piccoli piroscafi francesi. I quattro piroscafi *Brindisi, Molfetta, Epiro, Dauno* rimangono destinati ai servizi di rifornimento. Per i viaggi *Valona-Biserta* saranno a disposizione 6 piroscafi grandi e veloci.

« I viaggi fra *Medua, Durazzo* e *Valona* dovranno essere eseguiti saltuariamente e con gruppi di piroscafi (in relazione alla disponibilità dei piroscafi maggiori) in modo da trarre il massimo rendimento dalle crociere e dalle scorte.

« Per scorta sarà sufficiente che ogni piroscavo piccolo sia accompagnato da un cacciatorpediniere del tonnellaggio minore. Per i piroscafi maggiori sarà sufficiente che la scorta sia fatta da un c. t. fino al meridiano di *S. Maria di Leuca*. Da *S. Maria di Leuca* in poi le rotte prescritte saranno sorvegliate per cura delle siluranti francesi.

« Quando avvengano i trasporti fra *Medua* e *Durazzo*, dovrà trovarsi in crociera, in posizione di protezione, un gruppo formato al massimo da due esploratori e quattro oppure sei cacciatorpediniere. Un altro gruppo di due incrociatori e quattro c. t. dovrà essere a *Brindisi* colle macchine pronte per uscire al primo allarme.

« La difesa dei piroscafi a *Durazzo* dovrà essere completata utilizzando convenientemente gruppi di drifters.