

i lavori di manutenzione e riparazione delle aeronavi. Riguardo al secondo gruppo non vi fu alcuna scuola speciale ma ogni aeroscalo provvedeva alle varie classificazioni, dopo periodi di esperimento e tirocinio, in dipendenza del fabbisogno.

Per il personale di volo furono necessari corsi speciali.

Riferendoci al personale della marina la prima scuola per piloti (ufficiali di bordo d'aeronave), timonieri, mitraglieri e radiotelegrafisti fu istituita presso il cantiere dirigibili di Campalto, e rimase in funzione dal 9 settembre 1915 al 25 giugno 1916 producendo il nucleo del personale che, si può dire, mantenne l'efficienza delle aeronavi per tutto il periodo bellico.

I motoristi furono istruiti presso le fabbriche costruttrici dei motori e talvolta presso gli aeroscali.

Il personale addestrato in questo lasso tempo fu di 18 ufficiali e 26 graduati e comuni.

Un secondo nucleo di ufficiali piloti (specialmente per dirigibili di piccola cubatura da esplorazione) fu istruito presso gli aeroscali di Grottaglie e Brindisi nel 1917; esso comprendeva 7 ufficiali. Il personale di bassa forza ancora occorrente venne allenato in ogni aeroscalo approfittando delle ascensioni di esercizio ed in modo da aver gli armamenti completi.

Nel secondo semestre del 1918 fu aperto un nuovo corso regolare presso la scuola del R. Esercito di Ciampino così d'aver ufficiali con titoli eguali, per il pilotaggio, a quelli ottenuti dagli ufficiali dell'esercito; a tale corso presero parte 8 ufficiali che però non ottennero la caratteristica che dopo il periodo bellico.

Nel 1917 il nucleo di piloti dell'esercito, dei quali