

gruppo d'incrociatori¹ che è a sinistra dell'*Helgoland* e abbandonano la loro posizione a ponente².

« Lo *Csepel* si riunisce al gruppo *Helgoland* dopo aver probabilmente colpito il *Quarto* che lo seguiva. Si vede sul *Quarto* una colonna di fumo e la nave si allontana dal combattimento³.

« Ore 16,36: Gli incrociatori tipo *Falmouth*⁴ hanno perduto la loro posizione a ponente dell'*Helgoland* e c'è da sperare che si potrà passare a NO. al cadere della notte senza paura di dover combattere⁵.

« L'*Helgoland* viene per 255°. Prima di accostare riceve un altro colpo nell'alberata.

« Ore 16,39: Rotta vera 264°.

« Ore 16,45: L'*Helgoland* è nuovamente colpito⁶ al galleggiamento fra le ordinate 97 e 100; la corazza distaccata dal cuscino di circa 6 cm. Due piastre di corazza state intaccate. Il proiettile ha

¹ *Dartmouth* e *Quarto*.

² L'osservazione non è esatta perchè dai grafici e dai dati delle rotte seguite dal gruppo *Bixio*, risulta che dalle 16 alle 16,30 le unità hanno fatto rotta per S. O. e dalle 16,30 alle 17,30 per ponente.

³ Il *Quarto* non fu mai colpito durante l'azione.

⁴ Gruppo *Bixio*.

⁵ Apprezzamento errato della situazione, perchè il gruppo *Bixio* non ha mai rilevato l'*Helgoland* per levante. Alle ore 15 lo rileva per sud, alle ore 16 per SSO.; il rilevamento ha continuato a girare sulla dritta a motivo della maggiore velocità della nave nemica.

⁶ Fu colpito dal *Weymouth*. Il *Dartmouth* aveva cessato il tiro alle ore 16,35.