

« La torpedine viene avvistata dalla vedetta, appositamente di servizio all'altezza dei vetri superiori della torretta, al traverso sulla dritta. Appena ricevutone avviso metto avanti a tutta forza e con la barra a dritta per evitare di scadervi sopra, ma avendo dal cleptoscopio veduto il sommergibile già appoggiato verso poppa sull'ormeggio della torpedine arresto immediatamente.

« La torpedine nel punto d'attacco dell'ormeggio fa forza sulla difesa dei timoni orizzontali e l'ormeggio striscia fortemente sullo scafo a scatti, finchè la torpedine, che però è rimasta sempre verticale, si vede allontanare e sparire non so se perchè l'ormeggio si è spezzato o perchè è scapolato. Appena libero dirigo verso S.O. allontanandomi ed eseguendo l'esplorazione sistematica.

« Ore 13,10: accosto per 70° per avvicinarmi alla costa fra Traste e Cattaro, rimanendo in fondali non inferiori ai m. 100 ed esplorando ogni 10 minuti circa.

« Ore 16,30: l'ufficiale in 2<sup>a</sup> iniziando la esplorazione sistematica scorge dritto di prora un c. t. tipo *Huszar* a meno di 50 metri. Noto subito che nelle ripetute fermate dei motori che precedono ogni emersione non si è sentito alcun rumore di eliche. L'ufficiale in 2<sup>a</sup> si immerge immediatamente non essendo in posizione opportuna per il lancio.

« Metto in moto ambedue i motori per tentare l'attacco al più presto possibile manovrando se-