

esplosivo circa 4 m. sotto acqua storcendo le ordinate 97 e 100 e la corazza di 50 mm. Due perni della corazza fra le ordinate 98 e 100 sono saltati, il compartimento stagno è avariato e le cuciture delle lamiere sono danneggiate.

« Ore 16,50: L'*Helgoland* vincendo di velocità il nemico viene a dritta fino a dirigere per 270°.

« Ore 17: Rotta 275°. S'invia il seguente telegramma al *Budapest* e al *Novara*: «*Helgoland* quadrato 613, rotta a ponente, tenterà di aprirsi un passaggio verso il Gargano di notte».

« Ore 17,07: Rotta vera 294° ».

Le tenebre che sopraggiungono dopo la corta giornata di pieno inverno saranno un alleato prezioso per il nostro avversario.

Convieni ora ritornare alquanto indietro nel tempo per seguire il *Mosto* ed il *Pilo*, ai quali l'ordine del *Bixio* di tagliare fuori lo *Csepel*, emanato alle ore 14,40 e ritrasmesso col proiettore dal *Weymouth*, è giunto in ritardo. I due caccia alla massima velocità fanno rotta a sinistra del gruppo nemico, ma lo *Csepel*, già molto vicino al suo comandante superiore raggiunge frattanto lo scopo di riunirsi a lui. Il fuoco scambiato fra le siluranti non colpisce nessuna unità.

Leggiamo nel rapporto del *Mosto* alle ore 15,50:

« Pensai allora che sarebbe stato conveniente mantenermi nella posizione centrale fra il *Dart-*