

inopportuno continuare sulla rotta di avvicinamento col *K. Karl VI*, data la superiorità delle sue artiglierie, e dirigo verso sud scorgendo di prora a sinistra i fumi del *Dartmouth* e di altre unità.

« Ore 13,57: Avvicinatomi, riconosco la situazione delle unità, cioè: incrociatore tipo *Novara*¹ e due *Tatra* con rotta 220° inseguiti dal *Dartmouth* e, a distanza, dal *Quarto*.

« Squadriglia *Casque* molto lontana verso la costa. Prendo immediatamente posizione sulla dritta, governando in modo da impedire al nemico di sfuggire per ponente.

« L' inseguimento viene effettuato alla massima velocità (24-25 miglia per il gruppo *Bixio*, 27 per il *Quarto*), con i gruppi e le unità sopra una linea di fronte di circa 15 a 20 miglia di ampiezza, tale cioè da impedire al tipo *Novara* di poter avvalersi del vantaggio di velocità per girare una delle ali della nostra formazione, senza far diminuire rapidamente la distanza e arrivare quindi a portata efficace delle nostre artiglierie.

« Ore 14,10: Ordino alla sezione *Mosto, Pilo* (c. c. *Menicanti* e *Alessio*) di tagliare fuori il terzo *Tatra* »².

Mentre continua la caccia in condizioni sfavorevoli di velocità, sopraggiungono alcuni aerei nemici; alle ore 15 essi sono segnalati in numero di

1 Cioè l' *Helgoland*.

2 Cioè lo *Csepel*.