

bandiera; è l'*U 15*. Si avvicina e lo si informa della presenza degli incrociatori nemici, dell'incidente occorso al *Triglaw* e delle intenzioni della flottiglia in caso d'incontro col nemico. L'*U 15* riceve ordine di rimanere presso il *Triglaw* poichè è probabile che questo servirà di richiamo ad unità nemiche. L'*Helgoland* si riunisce al convoglio.

« Alle ore 13,10 viene segnalata la presenza di un sommergibile: l'*Helgoland* e tutte le unità aprono il fuoco. Poco dopo non si vede più nulla ¹.

« Alle ore 13,15 avvistate dritto di prua tre colonne di fumo probabilmente degli incrociatori già segnalati. A dritta verso la costa si avvistano parecchi altri fumi ² probabilmente di siluranti. *Csepel* e *Balaton* alzano il segnale: «nemico in vista». Sul *Triglaw* si preparano le cariche di demolizione e si aprono i kingstons ³.

« Il *Balaton* fila il rimorchio ⁴ ed il *Triglaw* è libero.

« Viene segnalata nuovamente la presenza di un sommergibile. *Helgoland*, *Tatra* e *Balaton* dirigono verso il nemico a tutta forza. *Csepel* segue a 20 miglia.

« Riconosciuti due incrociatori tipo *Bristol* e

¹ Nessun sommergibile italiano o alleato trovavasi in quei paraggi.

² La squadriglia *Casque*.

³ Valvole di comunicazione col mare.

⁴ Il *Tatra* aveva già abbandonato il rimorchio del *Triglaw*.