

leva come il problema vada assumendo proporzioni eccessive.

« Mentre sto studiando come si possa diminuire il periodo di tempo veramente troppo lungo per la completa operazione di sgombro, imbarcando le truppe nel maggior numero possibile direttamente sui piroscafi nei punti di concentrazione, prego V. E. di voler intrattenere nuovamente sull'argomento S. E. il ministro della guerra, riaffacciando l'opportunità, dettata non solo da semplificazione del trasporto navale, ma anche da necessità di sicurezza, di far procedere per via di terra a Durazzo le truppe serbe affluite a Medua, e di mandare almeno in parte quelle di Durazzo a Valona. Con ciò non si sarà ottenuto un buon risultato di garanzia, giacchè Durazzo è ancora troppo esposto, ma si saranno indubbiamente diminuiti i rischi e si sarà semplificata l'operazione stessa.

« Occorre in ultimo che consideriamo seriamente i gravissimi inconvenienti di logoramento delle varie unità, le quali sono scarse per questo compito molto vasto, quando si considerino le possibili azioni in forza della flotta nemica che costituiranno minaccia latente durante il lunghissimo periodo di tempo che avrà richiesto lo sgombro completo dei Serbi ».

Ed invero la necessità di proteggere i piroscafi sia durante le traversate, sia durante le soste per le operazioni d'imbarco e sbarco di truppe e materiali nelle rade albanesi, obbligava a tenere co-