

ITALIA. - Navi di linea

Pronte e in servizio allo scoppio del conflitto italo-austriaco (maggio 1915).

pronte e in servizio
nell'agosto 1914.

NOME ED-ANNO DEL VARO	lunghezza	larghezza	immersione	Disloca- mento	cintura	Arti- glierie		torretta	ponti
						medie	grosse		
						metri			
Caio Duilio 1913	176	28	8,5	22.700	250	150	240	280	90
Andrea Doria 1913	176	28	8,5	22.700	250	150	240	280	90
Conte di Cavour 1911	175	28	8,5	22.400	250	150	240	280	90
Leonardo da Vinci 1911									
Giulio Cesare 1911									
Dante Alighieri 1910	167	26	8,6	19.500	250	100	250	280	50
Roma 1907	144	22,4	8,3	12.800	250	150	200	250	40
Napoli 1905									
Regina Elena 1904									
Vittorio Emanuele 1904									
Benedetto Brin 1901	138	24	8,3	13.000	150	150	200	150	80
Regina Margherita . . . 1901									

AUSTRIA. - Navi di linea

Pronte e in servizio allo scoppio del conflitto italo-austriaco (24 maggio 1915).

Pronte e in servizio
nell'agosto 1914.

Szent Istvan	1914	151	27,3	8,2	20.000	280	180	280	280	48
Prinz Eugen	1912									
Tegetthoff	1912									
Viribus Unitis	1911									
Zrínyi	1910	131	25	8,1	14.500	230	150	250	250	48
Radetzky	1909									
Erzherzog. F. Ferdinand	1908									
Erzherzog F. Max	1905	119	22	7,5	10.600	210	170	240	240	75
Erzherzog Friedrich	1904									
Erzherzog Karl	1903									
Babenberg	1902	108	20	7,1	8.300	220	135	210	200	65
Arpad	1901									
Absburg	1900									