

rate 6 unità, 3 del tipo *Habsburg* e 3 del tipo *Erzherzog*.

Nel medesimo periodo di tempo, si ricordi che in Italia erano varate 6 unità, 2 tipo *Margherita* e 4 tipo *Elena*.

Confrontando nella tabella, che riportiamo, i dati principali di questi due gruppi coetanei e corrispondenti di navi ne trarremo delle interessanti conclusioni :

<i>Tipo Absburg (3 unità)</i>	<i>Tipo Margherita (2 unità)</i>
Tonn.te 8300 - Velocità Mg. 19	Tonn.te 13000 - Velocità Mg. 19,5
Armamento 3-240; 12-152;	Armamento 4-305; 4-203; 12-152;
Protezione cintura mm. 220	Protezione cintura mm. 150
<i>Tipo Erzherzog (3 unità)</i>	<i>Tipo Vittorio Emanuele (4 unità)</i>
Tonn.te 10600 - Velocità Mg. 20	Tonn.te 12800 - Velocità Mg. 21,5
Armamento 4-240; 12-190;	Armamento 2-305; 12-203;
Protezione cintura mm. 210	Protezione cintura mm. 250

AUSTRIA	ITALIA
<b>Totale :</b>	<b>Totale :</b>
6 unità tonn.te 59700	6 unità tonn.te 76000
armate con :	armate con :
21 cannoni di grosso calibro	16 cannoni di grosso calibro
72 cannoni di medio calibro	80 cannoni di medio calibro

Osserviamo che le nostre navi con un tonnelaggio superiore rispetto a quelle austriache avevano un armamento in cannoni di grosso calibro numericamente inferiore. È vero che questa inferiorità numerica potrebbe apparire compensata dalla differenza di calibro superiore sulle navi italiane, ma in realtà non si può non rilevare il fatto che i cannoni da 240 Skoda delle navi tipo *Erzherzog*, che potevano avere una elevazione sino a 20