

rate 6 unità, 3 del tipo *Habsburg* e 3 del tipo *Erzherzog*.

Nel medesimo periodo di tempo, si ricordi che in Italia erano varate 6 unità, 2 tipo *Margherita* e 4 tipo *Elena*.

Confrontando nella tabella, che riportiamo, i dati principali di questi due gruppi coetanei e corrispondenti di navi ne trarremo delle interessanti conclusioni:

<i>Tipo Absburg</i> (3 unità)		<i>Tipo Margherita</i> (2 unità)	
Tonn.te 8300 - Velocità Mg. 19		Tonn.te 13000 - Velocità Mg. 19,5	
Armamento 3-240; 12-152;		Armamento 4-305; 4-203; 12-152;	
Protezione cintura mm. 220		Protezione cintura mm. 150	
<i>Tipo Erzherzog</i> (3 unità)		<i>Tipo Vittorio Emanuele</i> (4 unità)	
Tonn.te 10600 - Velocità Mg. 20		Tonn.te 12800 - Velocità Mg. 21,5	
Armamento 4-240; 12-190;		Armamento 2-305; 12-203;	
Protezione cintura mm. 210		Protezione cintura mm. 250	
AUSTRIA		ITALIA	
Totale:		Totale:	
6 unità tonn.te 59700		6 unità tonn.te 76000	
armate con:		armate con:	
21 cannoni di grosso calibro		16 cannoni di grosso calibro	
72 cannoni di medio calibro		80 cannoni di medio calibro	

Osserviamo che le nostre navi con un tonnellaggio superiore rispetto a quelle austriache avevano un armamento in cannoni di grosso calibro numericamente inferiore. È vero che questa inferiorità numerica potrebbe apparire compensata dalla differenza di calibro superiore sulle navi italiane, ma in realtà non si può non rilevare il fatto che i cannoni da 240 Skoda delle navi tipo *Erzherzog*, che potevano avere una elevazione sino a 20