

cui queste unità furono impiegate. Infatti il comando della flotta a. u. si servì dei tipi *Tatra* non come siluranti di squadra, ma come unità destinate, insieme con il tipo *Spaun*, a costituire un gruppo di esplorazione, ed in seguito ad eseguire attacchi alle nostre linee di comunicazione nell'Adriatico meridionale, operando contro i convogli di navi mercantili.

Questo redditizio impiego delle 6 grosse unità del tipo *Tatra* potè essere consentito alla marina austriaca, perchè essa disponeva anche di un buon nucleo di moderne torpediniere di alto mare, che per le loro speciali caratteristiche poterono sostituire i cc. tt. come siluranti di squadra.

L'Austria infatti, oltre a possedere 25 torpediniere della classe *Caiman* non più recenti (1906-1908) di 200 tonnellate, che corrispondevano alle nostre 28 torpediniere d'alto mare, sia per l'età che per le caratteristiche, aveva iniziata la costruzione nel 1913 di un altro gruppo di 26 torpediniere di maggiori dimensioni, veloci, ben armate e particolarmente adatte a tenere il mare. Quest'ultima preziosa qualità era stata ottenuta rinunciando alla tradizione della piccola silurante bassa sul mare e di poca visibilità, e dotando invece quelle torpediniere di scafi marini alti di prua, con un palco di comando elevato sul mare tale da consentire il governo anche con cattivo tempo.

Tutte queste caratteristiche le rendevano molto adatte ad operare in squadra con le unità maggiori.