des murs. Ouvrage de longue haleine, qui est loin d'être terminé encore. Les meilleures routes, aujourd'hui achevées, sont les routes stratégiques vers les frontières, surtout la frontière albanaise. L'armée y travailla. La route de Gos-

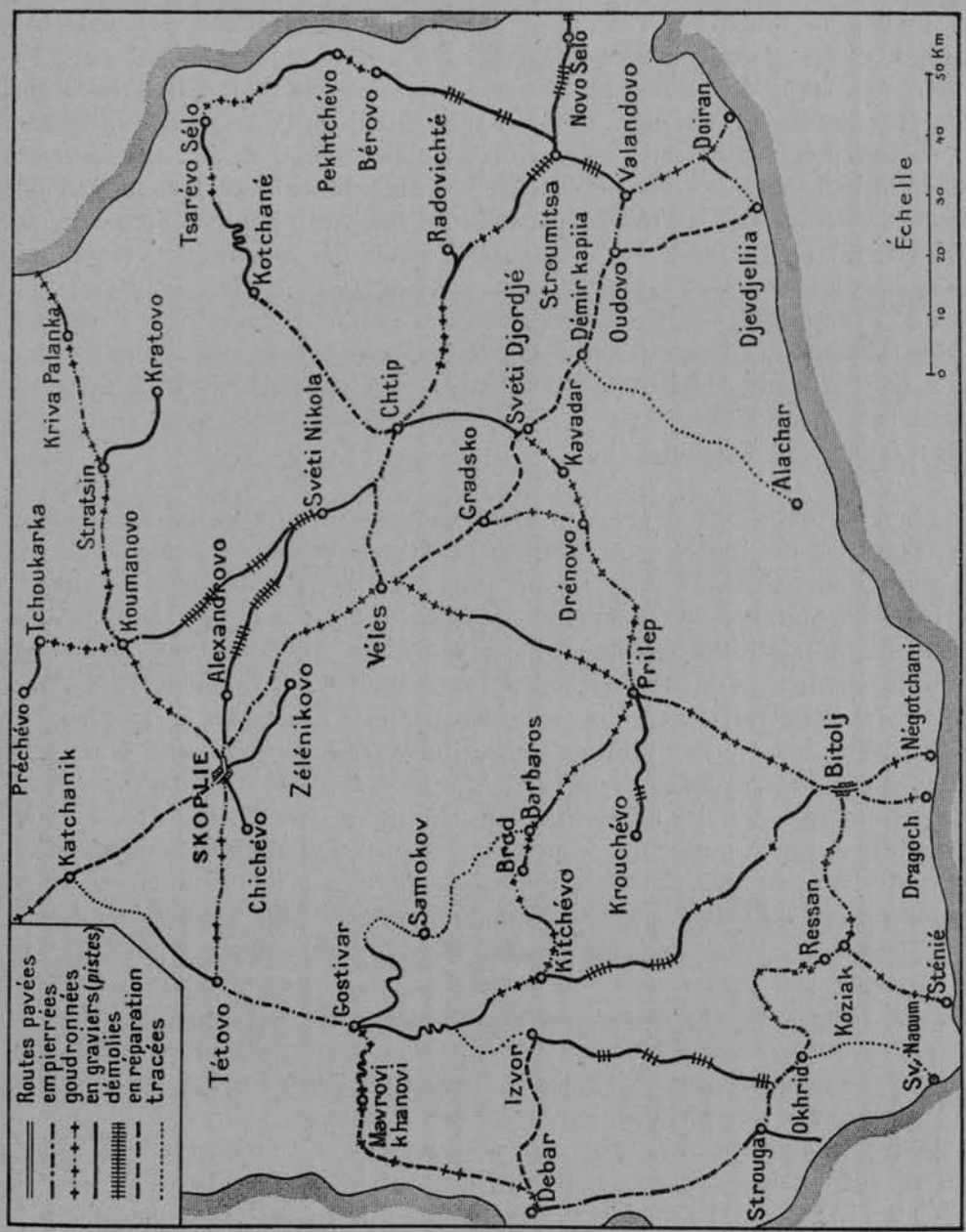

Fig. 20. — État des routes en septembre 1929 (d'après la *Direction technique de Skoplié*).

tivar à Débar, par le col de Mavrovo et la vallée de la Radika, est une merveille du genre : même, de place en place, des fontaines captent les sources, cimentées.

De nouvelles routes sont construites d'après les principes de la technique moderne : pas moins de 1 497 kilomètres (en ne comptant pas les routes refaites après destruction par les pluies ou les torrents), dont 363 kilomètres, où la circulation automobile est possible, 378 kilomètres empierrés sur un fond ancien,