

più facili le comunicazioni fra città e città, fra terra e terra. Vegga ritenuti nel loro alveo i fiumi; e possa così dirigere con sommo frutto l'agricoltura, accrescere e migliorare la pastorizia, e dare finalmente qualche vita alle arti, e nuovamente al commercio.

Esiste in Dalmazia una sola strada pubblica, che da Zara conduce al confine austriaco sino a Knin, opera del cessato governo di Francesco II. I Veneti, padroni del mare, non potendo passare per la Lica, trascuravano le strade interne, e non pensavano a conoscere, ad approfittare degli indizi di vie romane lungo il litorale. Ora, cangiate le cose, divengono le strade un importantissimo oggetto di amministrazione non solo, ma di militare utilità. Quindi io prego la Maestà Vostra a voler degnare di uno sguardo la descrizione delle strade interne della Dalmazia e di quelle che conducon in Croazia e Bosnia.

Sezione I.

Strade interne.

Tre sole strade, o Sire, son necessarie in questo paese per ora. Una di queste esiste, e non abbisogna che di essere ristaurata. Le altre due voglionsi interamente creare. Quella che esige pronti ristauri si è la strada di Knin lunga 72 miglia e fatta sudì un buon suolo coi veri principi dell'arte, ma lasciata in abbandono dall'incuria dell'ulterior Governatore, che non riparò i danni ordinari