

Secondo il paese di provenienza, nelle importazioni via mare notiamo :

Stati Uniti	Qli.	5.861.018	43,20 %
Gran Bretagna	»	2.027.277	19,94 »
Italia	»	1.887.847	14,06 »
Venezia Giulia, Dalmazia, Fiume	»	1.047.539	7,72 »
Australia	»	859.781	6,41 »
Levante	»	295.220	2,18 »
Indie	»	239.484	1,76 »

Gli Stati Uniti che prima della guerra tenevano il quinto posto e venivano dopo l'Italia nelle importazioni via mare, detengono nel 1919 il primo posto con un quantitativo quasi quintuplo di quelle dell'ante guerra. Si tratta però di un fenomeno transitorio. L'unico paese in grado di approvvigionare l'Europa era appunto la Repubblica Americana. Difatti, in quell'anno, Trieste ricevette dagli Stati Uniti granaglie, farine, commestibili, carbone e olii minerali. L'Italia viene terza dopo la Gran Bretagna e aumentò le sue importazioni dal 7,97 % al 14,06 %. È diminuita enormemente l'importazione dal Levante che da 16,17 % dell'ante guerra s'è ridotta a 2,18 %. Anche quella della Gran Bretagna è discesa da 32,59 % a 14,94 e quella dell'India da 9,30 % a 1,76 %.

Le esportazioni per ferrovia furono principalmente dirette verso i seguenti paesi :

Paesi dell' ex Austria (1)	Qli.	7.888.811	82,07 %
Italia	»	1.340.960	13,95 »
Paesi dell' ex Ungheria (1)	»	275.864	2,97 »
Svizzera	»	53.764	0,55 »
Francia	»	23.032	0,23 »
Serbia	»	18.840	0,19 »
Altri Stati	»	10.597	0,04 »

L'antico retro terra di Trieste mantiene ancora sempre il primato, anzi la percentuale colla quale l'Austria ed i paesi ex austriaci concorrono al traffico triestino è aumentato da 72,13 a 82,07 %. Così pure è aumentata quella dell'Italia da 4,47 a 13,95 %. Diminuirono le esportazioni verso l'Ungheria e quasi nulle furono quelle verso la Germania.

Le importazioni con ferrovia provengono principalmente da :

Italia	Qli.	2.395.728	57,41 %
Ex Austria	»	1.739.992	41,53 »
Ex Ungheria	»	22.465	} 1,06 »
Svizzera	»	8.623	
Germania	»	3.351	
Francia	»	2.565	

I paesi di provenienza delle merci trasportate per ferrovia sono, si può dire, quasi esclusivamente l'Italia e l'ex Austria che complessivamente importano a Trieste il 98,94 % delle importazioni totali.

Via mare le merci sono dirette :

Italia	Qli.	576.905	47,15 %
Dalmazia e Fiume	»	249.101	20,36 »
Levante	»	151.688	12,39 »
Stati Uniti	»	91.588	7,48 »

(1) Per ragioni tecniche la suddivisione nelle statistiche riguardanti il commercio per ferrovia è mantenuta quella dell'ante guerra.