

Per ciò che riguarda più specialmente l'Europa Centrale possiamo dare la seguente statistica, ricavata dai dati ufficiali dei singoli paesi :

Tonnellate di merci sbarcate nei porti sotto indicati per i seguenti anni

PORTI	1905	1910	1911	1912
Anversa	9.900.305	12.654.153	13.349.633	13.761.591
Amburgo	10.380.775	12.656.281	13.176.469	13.567.913
Rotterdam	8.339.313	8.876.507	11.052.184	12.094.030
Marsiglia	7.441.088	9.441.053	9.807.356	9.682.321
Genova	6.445.153	7.445.583	7.418.632	7.104.904
Brema	3.350.198	4.129.998	4.516.782	4.952.459
Le Havre	3.866.357	4.769.318	4.959.473	4.952.404
Trieste	3.002.026	4.198.625	4.235.106	4.572.588
Amsterdam	2.066.432	2.588.855	2.593.128	2.869.363
Fiume	2.107.076	2.371.167	2.353.209	2.564.605
Venezia	1.721.530	2.197.560	2.209.995	2.231.593

(Si vuole da alcuni autori (1) che Anversa abbia unità di misura inferiore del 15 % a quello usato negli altri porti, da ciò il maggior numero di tonnellate in arrivo di fronte ad Amburgo).

Brema supera Trieste e Le Havre dopo il 1908, mentre fino a quell'anno s'era mantenuta fra Le Havre e Trieste. Trieste ha sette porti innanzi a sè, Fiume ne ha 9 e Venezia 10.

Ma ciò che può interessare maggiormente è la quota a parte d'ogni porto nel traffico dell'Europa Centrale. Il seguente specchio ce ne dà un'idea :

(1) G. Androvitsch « Triest in seiner Handel- und wirtschaftlichen Entwicklung » Graz 1918.