

Merce ricevuta dal verricello di bordo e posta negli hangars o sulla riva L. 1.40 per Qle.  
Tassa di caricazione e consegna . . . . . » 1.20 »

La tariffa di magazzinaggio va da un minimo di L. 0.10 al quintale per giorno per i sacchi vuoti ed i mobili in ferro a L. 0.25 per il vetrame, le merci di legno ed altre.

Questa tariffa segna una notevole riduzione sulla vecchia quando si pensi che ad esempio per il vetrame si percepiva un diritto di L. 2 al quintale.

La tassa per il deposito in comune fu ridotta a L. 1 per quintale e la tassa di pesatura a L. 0.10. La caricazione sui carri ferroviari o comuni o la scaricazione è pagata in base a L. 0.45 per quintale per la condotta delle merci dalla riva e dagli hangars ai locali di deposito in comune o viceversa si paga una tassa di L. 1 per quintale. La tassa di manovra (inoltro) dei carri ferroviari a scopo di caricazione diretta sottobordo per carico completo di carbone fossile al molo e riva quinta al punto franco Duca d' Aosta con o senza pesatura, per tonnellata o frazione, L. 1.40.

Per l'impiego d' un operaio a ora . . . . .	L.	4.50
Idem. » » 1/2 giornata . . . . .	»	16. —
Idem. » » tutta la giornata . . . . .	»	30. —
Idem. » » ore straordinarie . . . . .	»	6. —

Le spese di Amburgo ammontano, in seguito all' ultimo aumento del 900 % fatto il primo settembre 1922:

Tassa di deposito da mk. 0.50 per Qle. e giorno per merce in caricazione per i primi 6 giorni a mk. 1.50 per tutte le merci in genere per ogni giorno susseguente ai primi sei, rispettivamente ai primi 12 per quelle merci che vengono trashedate sulla stessa banchina.

Tassa di pesatura per 100 chili mk. 5.

Tassa gru da mk. 12 per Qle. per partite da 2000 a 10000 kg. fino a mk. 20 per partite da 100 mila a 150 mila kg.

Tasse ferroviarie per il trasporto delle merci dalle ferrovie portuali fuori dal porto e viceversa da mk. 0.05 a mk. 0.07 per Qle.

Per il trasporto a magazzino, alla riva destra dell' Elba, da mk. 90 per Qle., oltre i 10.000 chili a mk. 140 per Qle. fino a 2000 chili; alla riva sinistra dell' Elba da mk. 100 fino a mk. 150.

Tassa di magazzinaggio presso la Lagerhaus-Gesellschaft mk. 6 per 100 chili e mese.

Mercede per un bracciante mk. 130, presso i privati, e 135 presso la Lagerhaus-Gesellschaft. Per lavori straordinari mk. 60 per bracciante e ora iniziata.

Per quanto alte, in senso assoluto, queste tasse appaiono molto inferiori a quelle di Trieste quando si pensi che attualmente il cambio del marco oscilla intorno a 7 cent. di lira per 100 marchi.

Nè gli altri due porti adriatici la vincono su Amburgo per tenuità di tariffe. Venezia infatti applica le seguenti tariffe:

Carico e scarico delle merci da navi provviste di winches da L. 8.40 per tonnellata a Lire 13.

Scarico di merci alla rinfusa da L. 2.89 per tonn. per carbone grosso a L. 4.21 per carbone coke.

Scarico di merci varie da bordo a terra o ricarico da terra a carro o a barca da L. 4.84 per tonn. a L. 8.06 per bozzoli, vetrerie, ecc.

Diritto di magazzinaggio per merci destinate a proseguire in ferrovia od all' imbarco, dopo 6 giorni di franchigia, L. 0.14 per i due giorni successivi e L. 0.70 per Qle. oltre i due giorni dopo la franchigia.

Tassa per le gru da L. 1.20 per tonn. per oggetti indivisibili da 150 a 300 kg. a L. 10 per scarico e carico con gru elettriche all' ora.