

Tra gli articoli principali importati si nota :

Legname	Qli.	1.994.366	27.22 %
Granaglie, farine e riso	»	791.858	10.80 »
Minerali	»	547.666	7.47 »
Ferro e merci di ferro	»	507.199	6.92 »
Carbone	»	404.217	5.51 »

Seguono carta e merci di carta, vino, commestibili, civaie con poco più di 200.000 Qli. per voce, zucchero (Qli. 189.776), materie e prodotti chimici, vetro e merci di vetro, merci di cotone, di lana e di lino, merci di argilla, macchine ed apparati, agrumi con non più di 100.000 Qli. per voce e infine frutta meridionali, piante e loro parti, birra, oli minerali e frutta con poco più di 60.000 Qli. per ciascuno. Sempre eccettuando lo zucchero che non riesce a trovare la via di Trieste, le voci dell'importazione ferroviaria non sono sostanzialmente mutate di fronte al periodo prebellico.

I paesi di destinazione delle merci esportate con ferrovia sono :

Austria Tedesca	Qli.	3.911.545	43.45 %
Italia	»	3.655.160	40.62 »
Jugoslavia	»	621.041	6.92 »
Cecoslovacchia	»	469.157	5.21 »
Fiume	»	125.851	1.40 »
Svizzera	»	102.188	1.13 »
Germania	»	74.702	0.83 »
Ungheria	»	19.215	—
Francia	»	11.189	—
Rumenia	»	5.828	—
Altri Stati	»	1.308	—

Le esportazioni verso i paesi ex austriaci raggiunsero quasi 5 milioni di Qli. di fronte ai 7, 8 milioni dell'anno precedente. La crisi economica generale unitamente al minor bisogno di merci d'approvvigionamento giustificano questa diminuzione. Le merci per destinazione verso le provincie del Regno sono aumentate di 2, 3 milioni superando di gran lunga la cifra corrispondente del periodo prebellico ($\frac{1}{2}$ milione di Qli. circa).

Il traffico con la Germania rimane però molto ridotto.

I principali articoli esportati sono :

Farina	Qli.	2.512.695	27.92 %
Granaglie	»	1.046.676	11.63 »
Carbone	»	1.029.568	11.55 »
Commestibili	»	313.159	3.48 »
Grassi	»	276.245	3.07 »
Cascami	»	257.795	2.86 »
Materie e prodotti chimici	»	235.853	2.62 »

Con 100.000 e più Qli. seguono : Sale da cucina, vino, legname, cotone, olii fissi, frutta meridionali, ferro e merci di ferro, zucchero, olii minerali, coloniali, semi oleosi ; mentre il cemento e le merci di cotone, lana, canape e juta rimangono al disotto di tale cifra.