

sima parte di esse costituisce l'eredità della flotta austriaca. Ultimamente si sono acquistati due *mas* in Inghilterra da mille tonnellate e due in Francia da 650. E' stato inoltre ordinato in Inghilterra un conduttore di flottiglia di circa 2.000 tonnellate. La Marina possiede anche 4 monitori che rappresentano la flottiglia danubiana, e si prevede che altre ordinazioni di cacciatorpediniere saranno commesse ai cantieri navali d'Inghilterra e della Francia.

Il bilancio annuale della Marina si aggira intorno ai quattrocento milioni di dinari. Come avviene per il bilancio del Ministero della Guerra, le spese vengono in gran parte camuffate nei bilanci di altri dicasteri.

L'arsenale di Cattaro è stato ultimamente rimodernato, e vi lavorano più di settecento operai. La base di Sebenico è divenuta la sede della « Seconda Zona Marittima », dopo essere stata notevolmente rafforzata dal punto di vista della difesa e della logistica. Si è organizzato a Spalato l'ufficio idrografico. A Gravosa esiste la Accademia navale che non ha nulla da invidiare alle accademie occidentali del genere. Gli allievi compiono i loro corsi di perfezionamento in Francia e in Inghilterra. Si è costituita recentemente la società « Cantieri Marittimi Adriatici » in cui è intervenuto un capitale di 40.000 sterline della « Yarrow and Company ». La Società si propone il programma di migliorare i cantieri di Kraljevica (presso Sussak), dove saranno costruite nei prossimi dieci anni, in base ad un contratto favorito dal Ministero della Marina, venti navi per la navigazione di cabotaggio. I « Cantieri marittimi adriatici » hanno anche