

rispetto alle nostre coste centrali e meridionali del Tirreno. Solo l'occupazione delle isole Balneari migliorerebbe di molto le condizioni della Francia, dandole un centro strategico che salderebbe a sè Tolone e Biserta, offrendo alla flotta francese la possibilità di manovra.

La Dalmazia invece, considerata come una posizione unica, se è eccentrica per quanto riguarda il Mediterraneo, ha per l'Adriatico qualità superiori a quelle di Messina per l'Jonio e per il Tirreno, perchè accoppia ad un maggior valore strategico un grande valore difensivo, di cui invece è priva Mess.na specialmente nelle odierne condizioni di offese subacquee.

Ma nel Tirreno abbiamo altresì la gran fortuna di avere Tolone e Biserta esterne al triangolo Messina Spezia Maddalena e d'avere quest'ultima al centro delle linee Biserta Tolone ed al centro di un cerchio che con raggio di 120 miglia abbraccia le isole più importanti d'Italia. Nell'Adriatico invece, Venezia e Brindisi sono all'estremità di una linea lunga 385 miglia tutta minacciata ed a breve distanza da Pola, Sebenico e Cattaro.

Dimodochè tanto Messina come Maddalena sono poste in condizioni geografiche tali che una flotta difensiva, in proporzioni sufficienti, possa giungere sempre in tempo per impedire uno sbarco o distruggere il convoglio di trasporto che partendo da Biserta o Tolone tentasse un'operazione su qualunque punto della Sicilia o della penisola da S. Maria di Leuca al confine francese.

Aggiungasi che Messina e le Bocche di Boni-