

agitazioni slave, *data l'ipotesi difficilmente concepibile che qualche volta sorgano*. Ma se le classi dirigenti ed il governo avranno consapevolezza piena di tutte le esigenze della questione dalmata e mirando le finalità nazionali non urteranno nei brevi ostacoli degli episodi, il problema coloniale si attuerà con l'esecuzione di tutte quelle misure che ci si imporranno. Comunque la democrazia italiana, se vorrà applicare i principi che certo la democrazia francese non applicherà nell'Alsazia, potrà ritardare, ma non impedire la restaurazione dell'italianità in Dalmazia, poichè questa risponde all'imperativo di una legge storica della Nazione.

Un efficacissimo, essenziale fattore di italianizzazione, un elemento fondamentale per la fedeltà dei dalmati croati sarà il miglioramento od indirettamente ad essi procurato. Quanto diciamo può sembrare offensivo, ma per quanti abbiano conosciuto praticamente e direttamente i Croati è una delle cose più indubbe.

L'Austria ha tenuto la Dalmazia in condizione di vera miseria. Lo sfruttamento delle forze idrauliche da una parte e quello della marna per il cemento dall'altra, sono stati compiuti dal capitale italiano regnicolo vessato in tutti i modi dall'Austria. La provincia è povera di strade, poverissima di congiunzioni ferroviarie tanto che non vi sono, in media, 2 km. di ferrovia per 100 km. q.! Poco o punto sfruttate le miniere di carbone, di lignite, di asfalto, di ferro, di zolfo, punto e in alcun modo saggiati gli strati del terreno per la ricerca