

supporre che, per molto tempo, non sarebbe stato possibile un incremento tale da dare degli utili. Ma rendendosi conto della importanza che l'iniziativa avrebbe finito per assumere, tutti — e dico proprio tutti — tennero ad onore di parteciparvi (1).

La ferrovia Antivari-Vir, che parte da Pristan (poichè tale è il nome del gruppo di case sulla riva del mare, mentre la città di Antivari è a quattro

(1) Ecco i nomi delle personalità che tennero ad onore di partecipare all'impresa, e che, personalmente o facendosi rappresentare, presero parte alla riunione tenuta a Milano alla sede della Banca Commerciale nel 1905, per la costituzione della Società: Banca Commerciale Italiana — Ditta L. Marsaglia, Torino — Comm. Ing. Giuseppe Orlando, Livorno — Comm. Federico Selve, Torino — Cav. Attilio Odero, Genova — Comm. Marco Besso, Roma — Co. Carlo di Emilio Raggio, Genova — R. Piaggio e Figli, Genova — Cav. Uff. Ernesto Breda, Milano — On. Clemente Maraini, Roma — Comm. Tommaso Bertarelli, Milano — Eredi Ernesto Marsaglia, Torino — Comm. Giovanni Tempini, Brescia — Ditta Zaccaria Pisa, Milano — Co. Sen. G. Rossi Martini, Genova — Cav. Giorgio Mylius, Milano — Comm. Cesare Trezza di Musella — Comm. Luigi Canzi, Milano — Comm. Sen. Ing. Roberto Paganini, Roma — On. Co. Comm. Piero Foscari, Venezia — Comm. Giuseppe Volpi, Venezia — C. Amedeo Corinaldi, Padova — Ditta A. Treves e C., Venezia — Comm. Ing. Vittorio Ottolenghi, Milano — Comm. Vico Mantegazza, Roma — Nobile Ing. Piero Piola Daverio, Milano — On. Marchese C. O. Cornaggia, Milano — Comm. Ferdinando Cesaroni, Firenze — Barone Tristano Gallotti, Napoli — Ditta Vonwiller e C., Milano (Banchieri) — Comm. Vittorio Rolando Ricci, Genova — Eredi Comm. Ernesto De Angeli, Milano — Cav. Ing. Arrigo Gullini.