

Movimento commerciale di Trieste.

	1913	1923	1924	1924 1913 = 100
	migliaia di Q.li			
Movimento marittimo				
Importazione . . .	23.140	13.568	18.709	80.8
Esportazione . . .	11.357	6.941	9.860	86.8
Somma	34.497	20.509	28.569	82.8
Movimento ferroviario				
Importazione . . .	14.882	9.662	14.060	94.4
Esportazione . . .	12.093	10.543	15.785	130.5
Somma	26.975	20.205	29.845	110.6
Movimento complessivo				
Importazione . . .	38.022	23.230	32.769	86.2
Esportazione . . .	23.450	17.484	25.645	109.3
Complessivo	61.472	40.714	58.414	95.0

Analizzando il traffico triestino nei movimenti che lo compongono, si rileva che il movimento di importazione nel 1924 è inferiore del 13.8% a quello che si è verificato nel 1913; il movimento di esportazione risulta di converso superiore a quello notatosi nel 1913 (9.3%). Il movimento marittimo complessivo nello scorso anno, è rimasto molto al disotto di quello ferroviario; mentre questo, in complesso, sorpassa del 10.6% la quota del 1913, quello, arriva appena all'82.8% dell'ultimo anno di pace, risultando cioè inferiore di poco meno di un quinto.

Prima della guerra il traffico marittimo complessivo superava del 12.4% quello ferroviario complessivo. Dopo la guerra il rapporto fra il totale del traffico marittimo e quello ferroviario tende a spostarsi a favore di quest'ultimo. Nel 1920 infatti il traffico marittimo è inferiore del 5.08% a quello terrestre. Negli anni successivi il movimento totale via mare è nuovamente superiore a quello via terra, ma la differenza fra l'uno e l'altro è sempre più favorevole al secondo, finchè si arriva al 1924 in cui il traffico ferroviario complessivo sorpassa quello marittimo del 2.18%. In questa difficoltà che il traffico marittimo postbellico trova nel raggiungere la quota d'anteguerra, anzi in questa diminuzione lenta, ma progressiva della sua importanza proporzionale col traffico ferroviario, — mentre, come abbiamo già rilevato, il traffico via terra ha ormai superate le posizioni del 1913 — devono essere ravvisate delle cause deprimenti di non lieve importanza.