

Movimento ferroviario I° Trimestre 1925

	I° Trimestre 1924 = 100		
	Importazione	Esportazione	Movimento complessivo
Italia	119.6	151.4	133.7
Cecoslovacchia . .	128.1	43.9	80.3
Austria	110.2	66.1	81.6
Jugoslavia	70.8	57.8	64.2
Ungheria	23.3	51.8	35.6
Germania	83.8	131.0	122.2
Svizzera	27.4	108.4	103.8
Polonia	919.7	102.1	103.6

Notisi ancora che la percentuale di riduzione nel traffico è rimasta quasi invariata nei singoli mesi del trimestre 1925 per l' Ungheria, è diminuita lievemente per l'Austria nel febbraio-marzo in confronto al gennaio, è invece aumentata per la Jugoslavia e per la Cecoslovacchia; per quest' ultima anzi la detta percentuale è salita da 10 nel gennaio, a 17 nel febbraio ed a 33 nel marzo.

Escludendo il movimento con l'interno, il traffico ferroviario di Trieste nel I° trimestre di quest' anno mostra una diminuzione maggiore.

Movimento ferroviario con l' Estero.

	I. Trimestre 1924	I. Trimestre 1925	I. Trimestre 1925 I. Trimestre 1924 = 100
	(migliaia di Q.li)		
Importazione . . .	2.500	2.536	101.4
Esportazione . . .	3.611	2.122	58.7
Totale	6.111	4.658	76.2

Nel movimento ferroviario complessivo (compreso anche il movimento con l'interno) le stesse percentuali sarebbero: importazione 106.5, esportazione 74.6, movimento globale via terra 89.1.

6. Il traffico marittimo. -- I tristi effetti dei fattori accennati si manifestano con minore intensità, come abbiám visto, anche nel movimento marittimo. Ma ecco per intanto il traffico via mare di Trieste nel 1923 e 1924 con i principali paesi. Nel primo gruppo (Grecia-Tunisi) si è verificato nel 1924 rispetto al 1913, un aumento nelle importazioni e nelle esportazioni; nel secondo (Inghilterra-Jugoslavia) sono aumentate, sempre rispetto agli stessi anni, le esportazioni; nel terzo (Stati Uniti-Bulgaria) le importazioni; infine nel quarto gruppo (Italia-Rumenia) tanto le importazioni che le esportazioni sono diminuite.