

minerali; dette merci costituivano circa il 75 % del movimento complessivo (Q.li 30.610.747 su un totale di 40.783.131). Nel 1923 gli stessi articoli costituiscono l' 86 % del movimento complessivo, ma considerando separatamente il traffico di questi, si notano dei mutamenti sostanziali :

	Importazione ed esportazione		% del traffico 1923 sul 1913
	1913	1923	
	(migliaia di Q.li)		
Legname, carbone . . . . .	10.298	2.182	21.2
Zucchero . . . . .	7.831	59	0.7
Granaglie, legumi, riso . . . . .	6.968	537	7.7
Minerali . . . . .	4.613	110	2.3
Olii minerali . . . . .	890	514	57.0
Totale	30.610	3.402	11.1

Ad eccezione degli olii minerali e del legname che rappresentano rispettivamente i tre quinti ed un quinto del movimento prebellico, gli altri articoli segnano delle percentuali irrisorie di fronte al 1913. La riduzione più grave si nota nello zucchero, che non raggiunge nemmeno la centesima parte del quantitativo prebellico.

Per il 1924 non ci è stato possibile ottenere le cifre sul movimento commerciale di Fiume secondo paesi di provenienza e di destinazione; possediamo soltanto i dati sul movimento marittimo complessivo che stralciamo dal già citato opuscolo del Susmel, avvertendo però che non ci sembrano definitivi.

	Movimento marittimo complessivo nel 1924 (in Tonnellate)	% sul 1913
Legname . . . . .	109.195	34.9
Carbone fossile . . . . .	75.756	33.0
Olii minerali . . . . .	52.581	220.8
Granaglie, legumi, riso . . . . .	33.951	12.5
Zucchero . . . . .	30.426	7.8
Minerali . . . . .	720	2.7

Delle altre merci che hanno importanza nel commercio fiumano, il caffè raggiunge nel 1924 il 22.6 % del movimento prebellico, i fosfati il 35.8 %, lo zolfo il 3.2 %. Soltanto gli olii minerali greggi presentano un aumento del 374.8 % nell'importazione via mare;