

Codesto progetto, utile senza dubbio al Montenegro, avrebbe innegabilmente una qualche utilità anche per l'Albania, che non ha, come già sappiamo, vie ferrate che l'attraversino dall'interno al mare.

La detta ferrovia, movendo da Nish. toccherebbe infatti Prishtina e Jpek, e quindi penetrando nel territorio montenegrino passerebbe per Andrievitsa e Podgoritsa e metterebbe capo a Scutari, donde due diramazioni, l'una verso Antivari (Montenegro), l'altra verso San Giovanni di Medua (Albania) la porrebbero in comunicazione col mare.

A me sembra nondimeno che per l'Albania e per il suo commercio con l'Italia sarebbe sempre più utile una strada ferrata, che attraversando il territorio albanese nel cuore dall'Albania mettesse capo sul mare a Durazzo o a Valona. Ad ogni modo un progetto non esclude l'altro. Così potessero tutti avere esecuzione, il che non è davvero probabile ai tempi che corrono.

---