

tardi il trattato di Passarowitz le rubava definitivamente la Morea, la escludeva dal Mediterraneo. Perduta la chiave, essa si trovò la porta chiusa in faccia. Anche oggi Venezia non manda pur una nave di cabotaggio nel mare che fu il suo golfo.

Ma è inutile ricordare, bisogna prevedere.

E si pensi che per noi come per l'Austria oggi Vallona non vale come scalo di tutto il bacino della Vojussa e del Semeni, nè Durazzo vale come porto di Tirana e di Elbasan. Questo avverrà solo quando una ferrovia, congiungendole a Monastir e a Salonicco, attrarrà qui la rinnovata energia produttiva di queste regioni addormentate e spesso deserte, così che gli stessi indigeni le chiamano cimiteri senza villaggi. Oggi Vallona e Durazzo valgono pel mare che hanno davanti, non per la terra che hanno dietro.

E chi vuol comprendere, comprenda.