

settimanale, che partendo il lunedì da Venezia tocca Trieste, Zara, Ancona, Tremiti, Viesti, Bari, Brindisi, *Vallona*, *Durazzo*, *Medua*, Antivari, Brindisi, Gallipoli, Brindisi nell'andata, e nel ritorno Barletta, Bari, Tremiti, Ancona, Zara, Venezia, e riceve oggi lire 315.000, mentre fino allo scorso anno ne riceveva solo 220.000; la linea *C* ancora quindicinale che partendo ogni due domeniche da Venezia tocca Trieste, Ortona, Bari, Brindisi, *Santi Quaranta*, Corfù, *Prevesa*, *Salahora*, *Prevesa* all'andata e al ritorno Santa Maura, Corfù, *Santi Quaranta*, Brindisi, Bari, Ortona, Venezia, ricevendo lire 65.000; infine la linea fluviale che in coincidenza a Medua coi piroscafi della linea *A* entra a San Nicola Pulaj nella Bojana e la risale fino ad Oboti, a due ore di cavallo o di barca da Scutari, ricevendo lire 18.000.

Ora tutte e tre queste linee *postali* saranno subito provvidenzialmente modificate e accelerate, perchè la prima diventerà bisettimanale e quindi incontrerà a San Giovanni di Medua il venerdì e il lunedì la piccola *Jolanda* per rimontar la Bojana fino ad Oboti, e la seconda, cioè la *C*, diventerà settimanale tras-